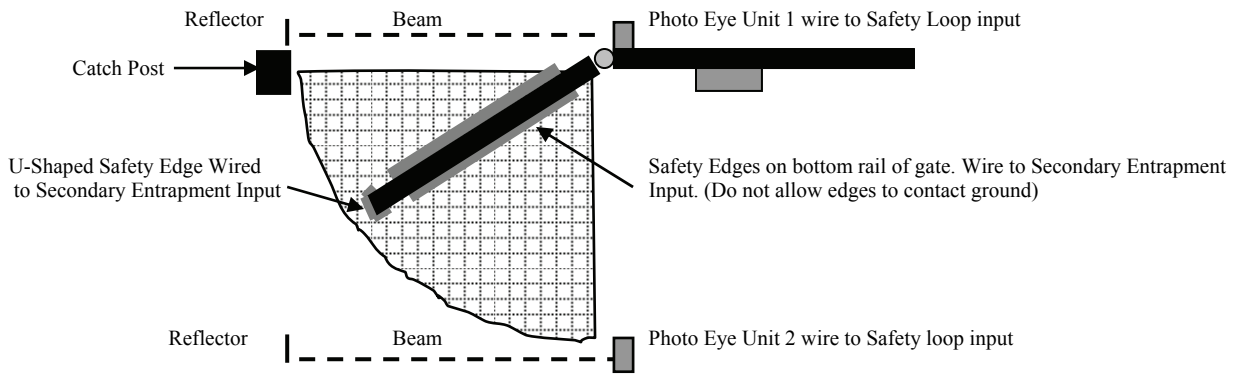


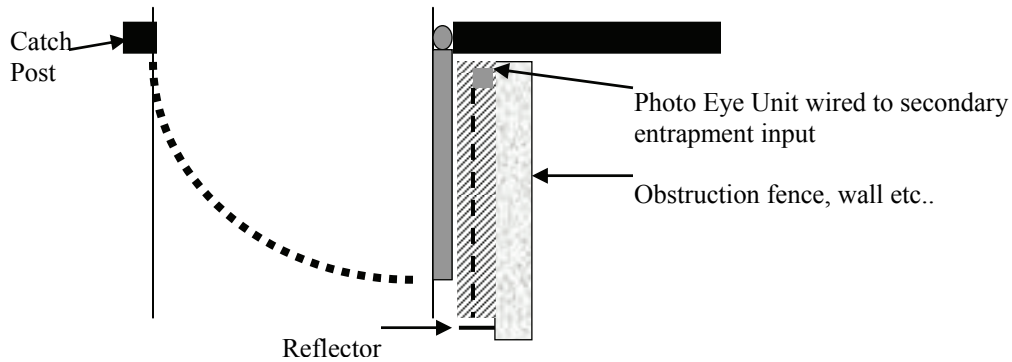
SAFETY SECTION

Remedies for Safety Concerns

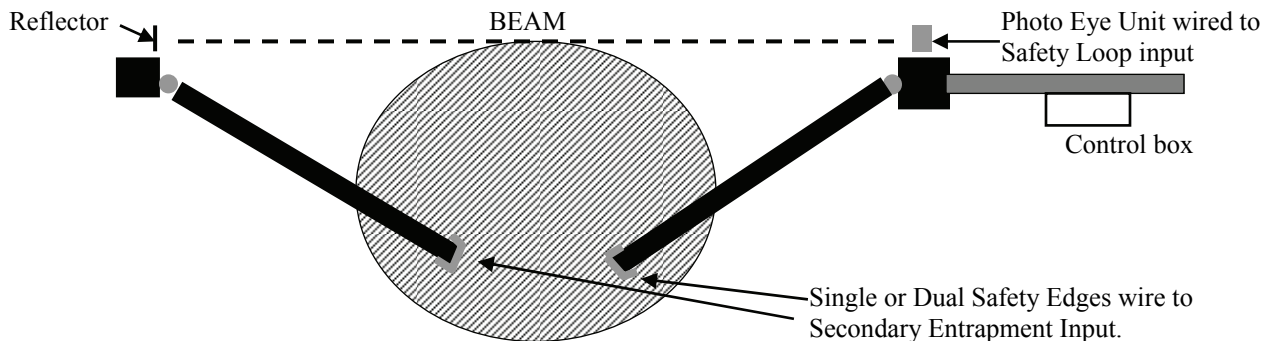
Zone 3 Safety edges are the best protection. A photo eye may also be used. For vehicle traffic, magnetic vehicle detectors and wire sensing loops are preferred.



Zone 4 This area is best protected with a photo eye wired to the secondary entrapment input. The beam should be installed parallel to the gate in the open position or along the obstructing wall or fence.



Zone 5 Safety edges and photo eyes are the most common types of protection available.



NOTE: *When gates are fully closed, Safety Edges must not contact each other. This can cause false obstruction sensing*

Every installation is unique and it is the installer's responsibility to recognize and remedy all safety concerns. Please consult a qualified dealer, or the factory for a complete explanation of the remedies shown above and additional tips pertaining to your installation.

Periodic Service

All gate operators require periodic checking and adjustments, by a qualified technician of the control mechanism for force (load), speed and sensitivity. All external accessories and secondary safety devices must be checked. Secondary safety devices need to be checked at least once a month for proper operation.

Periodic checking is also advised for the following:

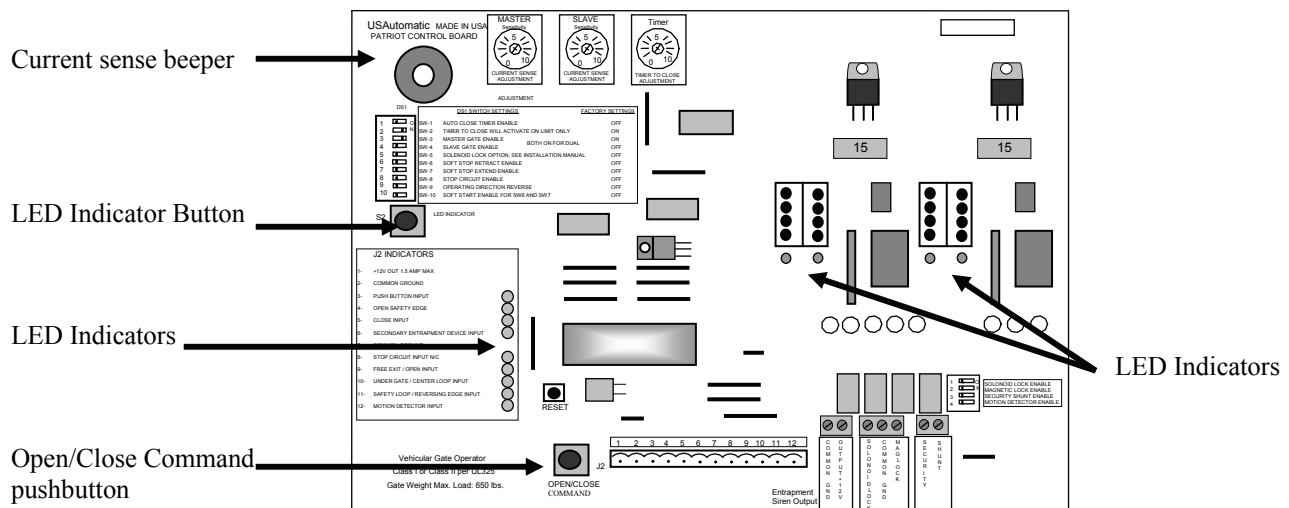
1. Check battery connections and verify terminals are clean. Maintenance free batteries recommended.
2. Hinges and pivot points need to be greased. Apply grease to actuator stainless tube as needed.
3. Bolts for correct tightness.
4. Inspect weld points for cracks or other defects.
5. Inspect wiring for cuts, nicks or other defects.
6. Inspect hinge post to ensure it is not moving or twisting.
7. If AC charger is used verify proper charger operation. Refer to charger instructions.
8. Verify that the inside of the control cabinet remains clean and free of insects. Do not spray control board with bug spray.

Troubleshooting Guide

Introduction

The Patriot control board is equipped with three unique features to assist in troubleshooting a gate system.

1. The first and most helpful is the series of LED indicating lights. These lights will help to identify problems with the actuator limit switches and all control circuits. To use the indicators, press and hold the “LED Indicator” button on the control board. (The LED’s are not active unless the LED indicator push button is pressed and held to save battery life). Any circuits or limit switches that are activated will be obvious by the illumination of the adjacent LED.
2. The second feature to assist in troubleshooting is the current sense beeper. The beeper will sound anytime the current sense circuit is activated. This is useful in detecting a false reverse due to an improper or too sensitive current reverse setting, or a gate which is requiring excessive force to move.
3. The third feature to assist in troubleshooting is the on board “Open / Close Command” pushbutton. This button makes it possible to operate the gate with the twelve terminal wiring plug removed, without having to short across terminal pins.



TROUBLESHOOTING SECTION

OUTLINE

- 1 Single gate will not operate.
- 2 Dual gate will not operate.
- 3 Single or Dual gate opens or closes slowly.
- 4 Gate will not automatically close.
- 5 Gate begins to open or close, but stops and reverses after a couple of seconds.
- 6 Single Gate opens correctly then closes immediately or single Gate closes correctly and then opens immediately.
- 7 Dual Gate opens correctly then closes immediately or dual Gate closes correctly then opens immediately.
- 8 Control board 15 amp fuse blows when “Open / Close Command” is given.
- 9 Remote/Transmitter will not operate the gate. (Multi-Code/Digi-Code and Low Current Receiver models)
- 10 Photo eye, safety loop or other safety accessory will not reverse the gate when closing.
- 11 Pressing the “RESET” button only, causes the gate to operate.
- 12 Gate opens with the transmitter but will not close with the transmitter
- 13 Gate only operates when the “LED INDICATOR” is pressed.
- 14 Oracle Remote/Transmitter will not operate the gate.

Terms and Definitions

- LED - Light Emitting Diode - small red lights on control board.
- Control board- Located inside the metal box in the upper right corner.
- Receiver - Located inside the metal box in the upper left corner - coax cable connected to it.
- Remote/
Transmitter - Hand held push button, which is used to operate the gate - sends signal to receiver.
- Actuator - Connected to gate and hinge post - contains the motor, gearbox and extension tube.
- Connector - Control board has three types of connectors. Two white 8-pin connectors (X1 and X2) are used to connect actuator to control board, one green 12-pin connector (J2) (located bottom center of control board) to connect third party receivers and accessories to control board and one white 4-pin connector (J5) to connect Oracle Enabled DFGCU to control board. All three are plug type and can be disconnected (unplugged from control board) without disconnecting wires.
- Dip Switches - Small switches, which are located on the control board in two places. The primary set DS1, is located in the upper left corner and the secondary set, DS2, is located in the lower right corner of the control board with functions listed beside each. See manual (page 17-18) for more information.
- Push Buttons - Three are located on the control board. “Open / Close Command” used to operate the gate, “LED Indicator” used to activate the LED’s and “Reset” used to reset the control board after current sensing twice before a limit is reached.

Note: Never run the actuator while it is disconnected from the gate. Damage may occur. Always have the actuator connected during troubleshooting in case the operator starts working to prevent damaging internal components.

1. My single gate will not operate Patriot I:

- STEP 1 Remove control box cover. Locate the “Open/Close Command” push button and press it to operate the gate.
- STEP 2 Press the “Reset” push button located above the “Open/Close Command” button, then push the “Open/Close command” push button to operate the gate.
- STEP 3 When pressing the “Open/Close Command” push button, listen for a clicking sound. If a click is heard, then verify:
The 15-amp fuse located on the control board is good. If not, replace it using the spare located on the control board. Also check the dipswitches (3 and 4) for correct switch settings based on where the actuator is connected to the control board (Master or Slave). If switches are correct and the fuse is good and clicking sound is heard, then the battery needs to be load tested to determine its condition. Charge or replace the battery depending on results. Try connecting jumper cables from your 12vdc vehicle’s battery to the gate operator’s battery as a quick battery test.
- STEP 4 Press and hold the “LED Indicator” push button and observe all of the red LED’s (see page 26 for location):
- If the two limit LED’s located below the actuator plug are both on, the operator will not operate. You must adjust the limit switch (see page 15.) Example: If both limit LED’s are on when the gate is in the closed position, and actuator is connected to the gate, the problem is with the open limit switch. Adjust the open limit until the LED goes off and continue to adjust until the gate is at the desired stopping position. Both LED’s should never be on simultaneously.
 - If any of the LED’s in the lower left corner of the control board are on, then this must be corrected. Locate the accessory which is activated and repair or replace. Disconnecting the accessory will allow the operator to work without the disconnected accessory function.
- STEP 5 Disconnect the green J2 connector. Once disconnected, press the “Open/Close Command” button. If gate operates, reconnect the green J2 connector and go to step 4b above.
- STEP 6 Verify that DS1 switch 8 is off.
- STEP 7 Disconnect the actuator connector plugged into the control board (X1 or X2). Reconnect the actuator connector to the control board in the other connector (X2 or X1.) Locate the DS1 dipswitches on the control board. Reverse the position of switches 3 and 4. Press the “Open/Close Command” button and verify if the gate operates.

Note: Make sure there is a known good fuse in the side of the board the actuator cable is plugged into.

- STEP 8 Call the factory for more information if the above steps have not worked.

2. My dual gate will not operate Patriot II:

- STEP 1 Follow steps 1 through 6 above.
- STEP 2 Disconnect both of the actuator connectors plugged into the control board (X1 and X2). Then locate the DS1 dipswitches on the control board. Turn off switch 4 (slide to the left) and turn on switch 3 (slide to right).
Reconnect the connector from the actuator that goes to the gate closest to you. Connect it to the Master (X1) connector on the control board. Press the “Open/Close Command” button and verify that the gate operates.
- STEP 3 If the gate operates correctly, disconnect the actuator plug and connect the other actuator plug into the X1 connector. Press the “Open/Close Command” button and verify that the gate operates correctly. At this point you have tested each actuator individually. If both worked correctly then go back to DS1

and turn switch 3 off and switch 4 on. Then repeat step 2 and 3 again using X2 connector on control board in place of X1.

STEP 4 If a problem is observed in steps 2 or 3 above most likely it was when the slave actuator (located the greatest distance from control box) was being tested. If this is correct check wiring splices for moisture, correct wiring etc. If the wiring is not in watertight conduit, this is most likely the problem. Tape is not watertight.

3. My gate opens/closes slowly:

NOTE: When the gate is running slow the reason is low battery voltage. Two things need to be considered. Battery condition (replace or charge) and what caused the battery to become discharged.

STEP 1 Determine which situation your operator falls into below:

Solar charged: ensure that you have a 33 amp hour minimum maintenance free battery lead acid, GEL or AGM installed and if accessories are connected (keypads, loop detectors, any device powered by the battery) verify that the current draw needed to power them does not exceed the charging power of the solar panel. Verify that charge controller leads are connected to the battery correctly; panel is facing a Southwestern direction and is not located in a completely shaded area. Inspect panel surface and wires for damage.

Test solar panel for correct voltage and current output. Disconnect charge controller wires from battery. Using a DC voltmeter, measure the dc voltage (should measure about 22 volts) and the dc current (should read about 225 ma or more) in the peak sun period. If either of these readings is incorrect the panel may be defective please call the factory. Reconnect panel to charge controller.

If none of the above check bad, replace all ring terminals connected to the battery that are possibly corroded. If problem persists then remove battery and have it load tested at a battery shop. Replace if bad.

AC charged; ensure that you have a 33 amp hour maintenance free lead acid, GEL or AGM battery. If accessories are connected (keypads, loop detectors, any device powered by the battery) verify that the current draw needed to power them does not exceed the charging power of the charger. Verify that charger leads are connected to the battery correctly; charger is connected to a working approved 110 VAC receptacle. Inspect charger and wires for damage.

NOTE: The USAutomatic multi stage charger does not output any voltage or current when disconnected from the battery. You cannot check charger by disconnecting from battery and measuring voltage output. To check charger output disconnect from battery, measure battery voltage and note voltage reading. Reconnect charger and monitor battery voltage. It should rise above the battery voltage noted above.

STEP 2 The charger has LED indicators (lights) on the faceplate, observe the charger LED's that are on or not and refer to the troubleshooting directions furnished with the charger for definitions of different charger LED indicators.

STEP 3 If none of the above check bad then remove battery and have it load tested at a battery shop. Replace if bad.

4. My gate will not automatically close:

NOTE: If DS1 switch 1 is on and switch 2 is off then the gate should automatically close from any position. If switch 2 is also on the gate will only automatically close if the "Open Limit" LED (both "open limit" LED's for dual gate) is on.

STEP 1 Locate the "Open/Close Command" push button. Press the button to verify that the gate will close. If gate closes correctly, then proceed to the steps below.

- STEP 2 Verify that DS1 switch 1 is on. If not, turn it on and recheck gate operation. If gate remains open, continue with step 3.
- STEP 3 If your installation is a single gate, then only DS1 switch 3 or 4 can be on. If both are on the gate will not automatically close. Turn off the one that is not being used and recheck gate operation.
- STEP 4 Locate the “LED Indicator” push button and depress and hold. While pushing the button observe the LED indicators located just below the X1, X2 (master, slave) actuator plugs. Note which LED’s are on. Read note below.

NOTE: The two LED’s located below the X1, X2 actuator plug, when on, represent the closure of the limit switch. If the left LED is on, then the gate should be in the open position. If the LED on the right is on, then the gate should be in the closed position. If DS1 switch 9 (operating direction reverse) is on then this is reversed. If the LED for the open position is not on when the gate is fully opened, then the auto close will not work. The limit switches need to be adjusted.

- STEP 5 Locate the “LED Indicator” push button and depress and hold. While pushing the button inspect the LED indicators located on the control board (lower left corner) and note which LED’s are on. If any LED’s are on disconnect the green J2 connector from the control board. Press the “Open/Close Command” push button to close the gate. Press the button again to open the gate fully and verify the automatic close is working.
- STEP 6 If gate automatically closes correctly, then the accessory connected to the J2 connector that is activated (LED is on) needs to be repaired or replaced.

5. Gate begins to open or close but stops and reverses after a couple of seconds.

- STEP 1 Remove control box cover and locate the Patriot control board. Locate the sensitivity adjustment potentiometer (see page 12) located on the control board. The white center is adjustable and needs to be turned in a clockwise direction.
- STEP 2 Normally a setting of 5 will operate most gates. If your gate requires a setting above 8, there is a good chance that your gate has a mechanical problem which needs to be corrected. Possible causes are incorrect hinges, gate touching the ground, gate not level or the actuator arm connected to the gate is bent. Identify and correct problem.

6. Single Gate opens or closes correctly, then immediately reverses direction:

- STEP 1 This is most likely caused by an incorrect limit switch adjustment. The limit switch adjustments are located on the bottom of the actuator motor housing, behind the removable rubber plug. Locate the limit switch adjustment screws and determine which one needs to be adjusted (see page 15). Operate the gate. Once it reaches the desired open or close position, stop the gate in that position using the transmitter or “Open/Close Command” push button located on the Patriot control board.
- STEP 2 Locate the “LED Indicator” push button located on the left side of the Patriot control board. Also locate the open and close LED indicators below the actuator plug on the Patriot control board. The left LED represents the open position and the right LED represents the close position. (See note below)
- STEP 3 With the gate in the desired open or close position, press and hold the “LED Indicator.” Observe which of the LED lights come on. If your gate is in the desired open position, then the LED on the left should be on. If not, adjust the retract limit switch (see page 15) until the LED comes on. If gate was in the close position adjust the extend limit switch until the close LED comes on.

NOTE: If DS1 switch 9 is turned on, then the open and close LED’s are reversed. Open LED represents the closed position and the close LED represents the open position.

STEP 4 Once adjusted correctly, the open LED should be on when the gate is opened and the close LED should be on when the gate is closed.

STEP 5 If the LED's will not come on contact the factory.

7. Dual Gate opens or closes correctly then immediately reverses direction:

STEP 1 This is most likely caused by an incorrect limit switch adjustment. First determine which gate is in need of adjustment.

STEP 2 Locate the DS1 switches on the Patriot control board. Switch 3 and 4 should be turned on for a dual gate, turn off switch 4. This will disable one gate.

STEP 3 Operate the gate and verify that it stops in the correct position. If so then turn switch 4 back on and turn switch 3 off. Operate the other gate now and verify that it stops in the correct position. One or both should not stop in the correct position.

STEP 4 Once the gate that needs adjustment is identified (possibly both) refer to problem 6, steps 1 through 5 for instructions.

8. Control board 15 amp fuse blows when Open/Close command is given.

STEP 1 Fuses blow primarily for one reason, the gate cannot move. Causes might be something keeping the gate from moving, the gate is trying to move in the wrong direction due to incorrect limit switch setting or there might be a wiring problem. A wiring problem is most likely in a splice that might have been made during installation or it could be in the actuator housing.

STEP 2 Open the control box and locate the Patriot control board, locate the 2 LED's under the actuator connector on the control board. Press the "LED Indicator" push button and hold it in, observe the LED's and determine if the open limit or close limit LED is on. Then determine if the correct LED is on for the gate position. For example if the left LED is on that is the open limit and the gate should be in the open position. The right LED represents the closed position. See note under section 4, page 30.

STEP 3 If the open limit LED is on and the gate is closed, a command to operate the gate will try to close the gate more, which can blow a fuse. If the close limit LED is on and the gate is open a command to operate the gate will try to open more, which can blow a fuse. In either case, the limit switches need to be adjusted and then the cause for them becoming misadjusted needs to be determined. The cause generally has to do with wiring; bad actuator plug connection at the Patriot control board or too much adjustment has been made during installation.

STEP 4 If a wiring problem is suspected, the orange, white and green wires are the ones to concentrate on. Check all splices and verify actuator connector is connected at the control board.

STEP 5 If the actuator is suspected of being bad either due to an internal wiring problem or a motor problem, call the factory for further troubleshooting and return information.

9. Remote/Transmitter will not operate the gate (Identify radio equipment being used)

STEP 1 Open the control box and locate the Patriot control board. Locate the "LED Indicator" push button and the "Push Button Input" LED. Push and hold the "LED Indicator" push button, then press the transmitter button and observe the "Push Button Input" LED. The LED should come on while the transmitter button is depressed.

Note: Step 2 for Multi-Code / Digi-Code radio equipment

STEP 2 If the "Push Button LED" did not come on, make sure that the green J2 connector on the control board is securely connected. Replace the battery in the transmitter and verify that the dipswitches located in the transmitter (above battery) are set identical to the ones located in you receiver. Remove the receiver cover by squeezing the sides and locate the dipswitches inside.

Note: STEP 2a for Low Current Receiver radio equipment

- STEP 2a If the “Push Button Input” LED did not come on in step 1 then make sure that the green J2 connector on the control board is securely connected, replace the battery in the transmitter and verify that the transmitter is programmed to operate the receiver (refer to page 21 “LCR Remote/Transmitter Programming .”)
- STEP 3 If the “Push Button Input” LED in step 1 did come on and the gate did not operate then locate the “Open/Close Command” button located at the bottom center of the Patriot control board. Press the “Open/Close Command” button and note gate operation.
- STEP 4 If the gate did not operate in step 3, verify the 15-amp fuse on the Patriot control board adjacent to the actuator plug being used is not blown, (a fuse can be blown and look good) replacing is the best way to verify fuse is good.
- STEP 5 If the gate did not operate in step 3 and the fuse was good in step 4, most likely a safety accessory connected to the green J2 connector is active. Verify this by depressing the “LED Indicator” push button and observe the LED’s located in the lower left corner of the Patriot control board. If an LED is on, identify the accessory connected to the corresponding J2 connector pin and correct the problem.
- STEP 6 Other possibilities are: the open and close limit LED’s are both on at the same time, adjust limit switches; control board is defective or battery could be too weak to operate the gate. Please call the factory for help identifying the cause.

10. Photo-eye, safety loop or other safety accessory will not reverse the gate when closing or hold the gate open

- STEP 1 The first thing to check is the accessory wiring. The accessory needs power (+12 vdc) wired to battery positive terminal or to J2 pin 1 on the Patriot control board. It also needs ground, which can be wired to the battery negative terminal or to J2 pin 2 or 7 on the Patriot control board. The other two connections are the “N/O (Normally Open) and Common ground”. The common ground can be connected to the battery or to J2 pin 2 or 7 on the Patriot control board. The N/O connection must be connected to J2 pin 11 “Safety Loop / Reversing Edge Input”. If the accessory is connected as described above it should reverse a closing gate or hold a gate open if the accessory is activated.
- STEP 2 To determine if the accessory is working correctly and that the Patriot control board is receiving the signal, locate the “LED Indicator” push button and the “Safety Loop / Reversing Edge Input” LED (located in the lower left corner of the Patriot control board).
- STEP 3 Press and hold the “LED indicator” push button and observe the “Safety Loop / Reversing Edge Input” LED. Activate the accessory in question (if photo-eye, break the beam.) If the accessory is working properly, the LED light should come on when the device is activated. If the device does not turn on the LED light, check the wiring on the J2 connector and check J2 connector connection to the Patriot control board. If wiring is good, then the accessory is not operating correctly. Repair.
- STEP 4 If the “Safety Loop / Reversing Edge Input” LED comes on and the gate does not reverse direction when closing, call the factory for other possible causes and return information.

11. Pressing the “RESET” button only, causes the gate to operate

- STEP 1 This problem is probably due to a bad receiver. First locate the “LED Indicator” push button on the Patriot control board. Then locate the “Push Button Input” LED located in the lower left corner of the Patriot control board.
- STEP 2 Press the “LED Indicator” button and observe the “Push Button Input” LED. If the LED comes on then the receiver relay is stuck closed and needs to be repaired or replaced.
- STEP 3 If the “Push Button Input” LED does not come on, call the factory for further troubleshooting and return information.

12. Gate opens using transmitter, but will not close using transmitter (Low Current Receiver only)

- STEP 1 The problem is most likely the programming of the Low Current Receiver (P2 relay is programmed to latch mode)
- STEP 2 On the Patriot control board locate press and hold the “LED Indicator” pushbutton.
- STEP 3 Look in the lower left corner of the Patriot control board and note any LED’s that are on.
- STEP 4 If the “OPEN INPUT” is on then the receiver (P2) is programmed to latch mode.
- STEP 5 Go to page 21 “Resetting receiver P2 relay to momentary mode”
- STEP 6 If this does not correct the problem return to troubleshooting section 4 and perform steps 1-6.
- STEP 7 If problem is not corrected; call the factory for further troubleshooting.

13. Gate only operates when the “LED INDICATOR” is pressed.

- STEP 1 An accessory wiring problem or a bad control board can cause this. This problem can be intermittent and will take a little patience in locating the problem.
- STEP 2 Verify that the problem exists when using the “Open /Close Command” on the control board. Press the “Open/Close Command” push button and verify gate will not operate.
- STEP 3 Press the “Led Indicator” on the control board and hold then press the “Open/Close Command” push button on the control board. If the gate operates, proceed to step 4.
- STEP 4 Remove the J2 accessory-wiring plug from the control board. This connector can be disconnected from the control board by placing a finger under the plug and pulling to remove.
- STEP 5 Press the “Open/Close Command” push button and verify gate operation. If gate operates then reconnect the J2 connector and verify gate operation using the “Open/Close Command” push button. If gate fails to operate when the J2 connector is reconnected then the problem is most likely in the accessory wiring. Most likely there is a bad ground connection on the accessory. Verify all wiring on the accessories connected to the J2 connector.
- STEP 6 If gate fails to operate when the J2 connector is disconnected, then the control board is most likely the problem. Please contact the factory for further troubleshooting options.

NOTE: Keep in mind that this is an intermittent problem and it might be necessary to try this a few times to verify the problem.

NOTE: If you have a DC volt meter, check the following. Set the gate to the fully open or close position and verify that an open or close limit LED is on when the led indicator is pressed. Take voltage reading on the following J2 connector terminals. Pin 3,4,5,6,8,9,10,11,12. The reading should be 5 vdc. A reading of approximately 2 or 3 vdc indicates a problem. Call the factory for corrective action. This could indicate a bad LED on the corresponding J2 connector pin which can be resolved by removing the LED light from the control board.

14. Oracle Remote/Transmitter will not operate the gate

- STEP 1 Press and hold the LED indicator on the control board
- STEP 2 Press the Remote/Transmitter button to operate the gate, the push button input LED on the control board should light. If it does not verify wiring from DFGCU receiver to J5 is not damaged.
- STEP 3 If wiring checked good, verify batteries in remote/transmitter are good. Replace battery if necessary.
- STEP 4 If problem persist refer to page 19 and try “Learning remote/transmitter” again.
- STEP 5 If relearning the remote/transmitter to DFGCU receiver does not correct problem, call factory for help.

Accessory Wiring Information

USAutomatic Patriot gate operators are +12 vdc powered. Solar charged operators do not require 110 VAC for proper operation. Accessories that operate at +12 vdc can be connected directly to the control board or the battery. Proper accessory selection must be made so that the accessories installed do not drain the solar charged operator battery. If accessories selected operate at 110 VAC then it will be necessary to have 110 VAC power located at the operator control box. Refer to local building codes and have a qualified electrician install the 110 VAC power.

Before wiring accessories to the Patriot control board, remove the actuator connector plug from the control board. This will disconnect power from the unit while wiring. Refer to the installation instructions provided with the accessory being installed.

Typically, the accessory will have 4 wires that we need to be concerned with (this can vary depending on the manufacturer). These 4 wires can be divided into 2 groups.

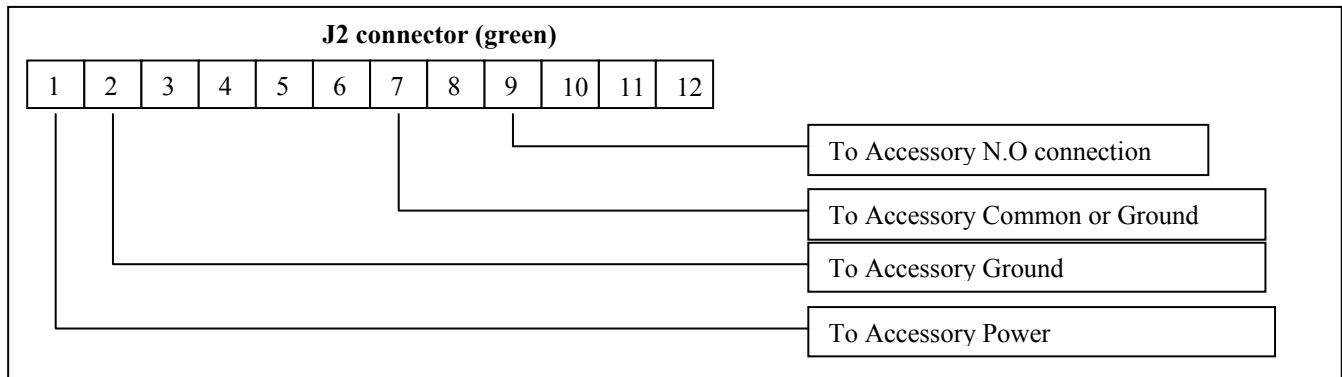
First group of 2 wires are the power wires – voltage connection and ground

Second group of 2 wires are the control wires- N/O connection and common ground or ground

The power connection should be made at J2 pin 1 on the Patriot control board. This output is protected with an auto resetting 1.5-amp fuse. If the total current draw of all accessories exceeds 1.5 amps, it will be necessary to connect directly to the battery for additional current.

The common, common ground or ground connection should be made at J2 pin 2 or 7 on the Patriot control board. In addition the J1 pin 2 and J4 pin 2 terminals located beside the J2 connector each have a ground connection. These are clearly marked on the control board. The battery ground or – post can also be used if needed.

The N/O connection should be made at J2 pin? (Identify desired function- see page 16) on the Patriot control board. For example, if installing a device with the desired function of opening the gate when the accessory is activated then it connects to J2 pin 9. If the desired function is to reverse a gate that is closing when activated then J2 pin 11. Refer to page 16 of this manual to understand J2 inputs and pin connections.



The Patriot control board has 3 outputs that can be used to perform multiple functions. They are the- “Security Shunt,” “Solenoid Lock” and the “Magnetic Lock” outputs. For any of these to operate, the appropriate DS2 dipswitch must be turned on (see page 18).

Types of Accessories

USAutomatic Patriot control boards are designed to operate with all accessories. Understanding the control board inputs and the desired operation of each accessory is essential when designing the gate operator system. Solar friendly accessories are essential in designing a proper solar gate operator. Contact USAutomatic for information on recommended solar friendly accessories for your solar gate operator.

Safety Accessories

(Primarily used to keep gate from operating when an object is in the gate path)

Safety Loops, Photo Eyes and/or Motion Detectors

Secondary Entrapment Accessories

(Primarily used to protect people from becoming trapped in and around the gate area)

Contact Edge (wireless), Contact Edge (wired) and/or Photo Eyes

Convenience Accessories

Keypads, Free Exit Device Magnetic Sensor, Free Exit Device Photo Eye, Card Reader, Single Button Station , Key Switch, Seven-Day Timer and/or Long Range Receiver and Transmitter

Security Accessories

Magnetic Lock, Solenoid Lock, Stone Lock, Perimeter Security and/or Proximity Sensor

Other Accessories

3 Button Station, Gate Open Indicator, Gate In Motion Indicator Visual, and/or Gate In Motion Indicator Audible

Accessory Wiring

The +12 vdc output is protected with a 1.5 amp auto-resetting fuse.

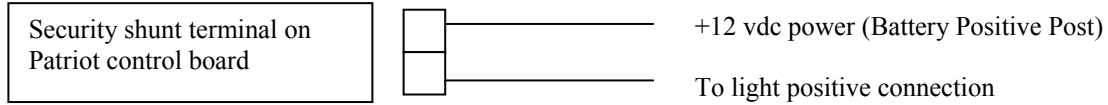
Solenoid Lock – This is a +12 vdc output that can output +12 volts two different ways.

1. If DS2 switch 1 is turned “on” and DS1 switch 5 is “OFF,” the +12 vdc will come on a half second before the gate begins to open after activation. Once the gate begins to move, the output will go to 0 volts in 4 seconds.
2. The other option is to turn DS2 switch 1 and DS1 switch 5 on. With this setting the solenoid lock output will be +12 vdc a half second before the gate begins to move and remain at +12 vdc until 3 seconds after the gate has stopped on a limit. For example, this can be used to turn on a gate in motion siren or light.

Magnetic Lock – This is a +12 vdc output.

Whenever the gate reaches the closed limit the +12 vdc will be present and remain until the gate is activated to open. The +12 vdc output will be turned “off” one half second before the gate begins to open.

Security Shunt – This a dry contact switch that is closed anytime the gate is not closed. A proximity switch such as the type installed in a security system to activate an alarm if the contact is broken could be wired here. If the gate is opened by an intended signal the security shunt switch closes and prevents the alarm system from activating. If the gate were forced open then the alarm would be activated. Security shunt can also be used to power +12 vdc equipment. If the desired function is to have something turned on when the gate is not closed for example, a gate open indicator light. The security shunt would be wired as below.



The light's ground connection can be made directly to the battery ground or negative post. Light will come on when the gate is not closed. This can in most cases be used to power a Photo Eye in solar applications to reduce battery drain as shown below.

Security Shunt – Used to control a Photo-Eye

If installing a photo-eye on a solar gate operator the standby current draw of the photo-eye will drain the battery. The Patriot control board is designed to control the photo-eye to avoid this common problem.

The Patriot control board will only apply dc power to the photo-eye when the gate is opened.

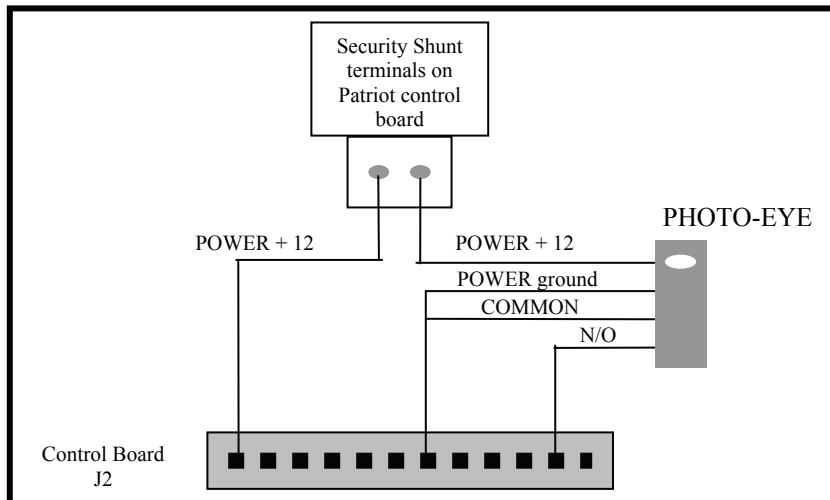
If wired as follows.

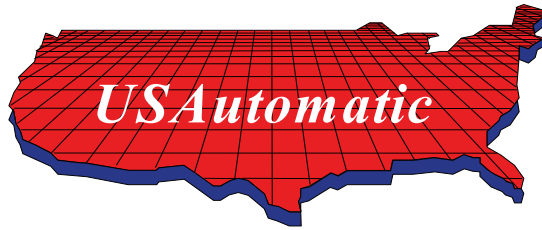
NOTE: Do not hold the gate open when using this feature to control the photo-eye +12 vdc power. Remember that the photo-eye will be powered up when the gate is not closed. Gate open power is on. Contact the factory for more information.

The photo-eye should have 4 wires that need to be identified:

- 1 +12 vdc power
- 2 Ground
- 3 N/O or Normally Open
- 4 Common or common ground

After wiring as shown below locate the DS2 dipswitches on the Patriot control board (see page 18) and turn on the security shunt circuit enable dipswitch.





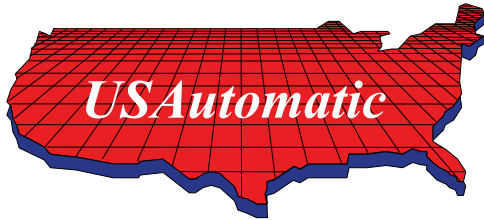
PATRIOT I
PATRIOT II
Limited 5 Year
Warranty

The PATRIOT Gate Operator is warranted to be free of defects in materials or workmanship for a period of 5 years from date of purchase on the electronic control board and 36 months on all other components. Any part, parts, or complete unit found to be defective within this period would, at the manufacturer's option be repaired or replaced at no charge if returned freight prepaid. New or factory rebuilt replacement parts are warranted for the remaining portion of the original warranty period. The manufacturer will pay for standard ground freight on the return of the repaired or replaced items under this warranty. The manufacturer will not be responsible for field service or labor charges incurred in the removal or replacement of defective parts. Furthermore, the manufacturer will not be responsible for incidental or consequential damages.

This warranty is in lieu of all other warranties expressed or implied and shall be considered void if damage was due to improper use or installation, connection to an improper power source, or if caused by fire, flood, lightning and other acts of nature, or by vehicles or vandalism.

This warranty gives you specific legal rights, and you may have other rights, which vary from state to state. Some states do not allow limitations or exclusions of implied warranties so these may not apply to you.

CUT HERE



PATRIOT I PATRIOT II

Garantía Limitada de 5 Anos

El operador de portón PATRIOT tiene garantía de no tener defectos en los materiales o fabricación por el periodo de 5 años desde la fecha de compra en el tablero de control y 36 meses en todos los demás componentes. Cualquier otra parte, partes, o unidad completa que estén defectuosas durante este tiempo será, a la opción del fabricante reparada o cambiada sin cargos si es pagado por adelantado. Las partes de fábrica nuevas o reconstruidas que sean cambiadas son garantizadas por el resto del tiempo de la garantía original. El fabricante pagará el transporte estándar por tierra en los artículos reparados o substituidos bajo esta garantía. El fabricante no se hará responsable por los cargos de trabajo por quitar o cambiar cualquier parte que sea defectuosa. Además, el fabricante no será responsable de daños fortuitos o consecuentes.

Esta garantía es en lugar de el resto de las garantías expresadas o implicadas y será considerada anulada si los daños eran debidos al uso o a la instalación incorrecta, conexión a una fuente de energía incorrecta, o si estuvo causada por un fuego, inundación, relámpagos y otros actos de la naturaleza, o por los actos de vandalismo.

Esta garantía le da los derechos legales específicos, y usted puede tener otros derechos, que varían de estado a estado. Algunos estados no permiten limitaciones o exclusiones de garantías implicadas así que éstos pueden no aplicarse a usted.

*Numero de Serial esta en el cubierto del tablero de control.

Programando el transmisor y el receptor (modelo 433 DSR2LC)

El transmisor y el receptor operan en 433 MHz. El receptor puede guardar hasta 22 códigos únicos para el transmisor.

Disposición del transmisor: (Es recomendado cambiar el ajuste del valor por omisión del conmutador DIP.)

1. Abra el compartimiento de la batería y encuentre los conmutadores DIP.
2. Cambie los ajustes de los conmutadores DIP a sus preferencias. Apunte para futura consulta.

El botón izquierdo del transmisor para programar el receptor: (el función standard Abrir/Parar/Cerrar)

1. Oprima el botón izquierdo del transmisor. La luz roja del transmisor debe verse.
2. En el receptor, oprima el botón P1 hasta que la luz verde con LD se vea.
3. Suelte los dos botones. El programar del botón izquierdo del transmisor al receptor está completo.

El botón derecho del transmisor para programar el receptor: (Deje-Abierto-Portón) (Nada más si el reloj para cerrar automáticamente está puesto)

El dos canal receptor permite programar el relé P2 del modo momentáneo (la posición del valor por omisión) al modo de retención. El botón derecho del transmisor se puede programar para dejar el portón abierto, para que no se cierre automáticamente el portón.

1. Oprima el botón derecho hasta que la luz roja se vea en el transmisor.
2. En el receptor, oprima el botón P2 hasta que la luz verde con LD se vea.
3. Suelte los dos botones. El botón derecho del transmisor al receptor está programado.

Programando el receptor: Programando el relé P2 de modo momentáneo a modo retención (para dejar el portón abierto).

1. En el receptor, oprima el botón P2 hasta que la luz verde con LD se vea, luego suéltelo. La luz verde debe estar fija.
2. Mientras que la luz verde esté, oprima el botón P1 y luego suéltelo. La luz verde debe destellar. El modo de retención está puesto.

Verificando el receptor P2 está programado al modo de retención:

1. En el receptor, oprima el botón P2 hasta que la luz verde con LD se vea, entonces deje de apretarlo.
2. La luz verde con LD debe destallar. Si la luz está fija, rehaga la sección **Programando el receptor**.

Reajustando el receptor relé P2 al modo momentáneo:

1. En el receptor, oprima el botón P2 hasta que la luz verde con LD se vea, entonces deje de apretarlo. La luz verde con LD debe destallar.
2. Mientras la luz está destallando, oprima el botón P1 y luego deje de apretarlo. La luz verde con LD debe estar fija. El modo momentáneo está puesto.

Borrando sólo un transmisor de la memoria del receptor:

Debe saber los ajustes del conmutador DIP del transmisor que se va borrar. Si sabe los ajustes, siga con los pasos siguientes.

1. Oprima los conmutadores DIP en el transmisor para que hagan juego con los códigos del transmisor que se van a borrar.
2. Apriete y no levante el dedo del botón izquierdo del transmisor.
3. En el receptor, oprima el botón P1 hasta que la luz verde con LD se vea. Luego deje de oprimir los dos botones.
4. Oprima y no deje de apretar el botón izquierdo del transmisor.
5. En el receptor, oprima el botón P2 hasta que la luz verde con LD se vea. Luego deje de oprimir los dos botones.
6. El transmisor está borrando la memoria del receptor.

Borrando todo los transmisores de la memoria del receptor:

1. Oprima el botón P2 en el receptor hasta que la luz verde con LD se vea. Luego deje de apretar el botón P2.
2. Mientras que la luz verde con LD se vea, oprima los botones P1 y P2 simultáneamente hasta que la luz verde con LD empieza parpadear despacio. La luz debe parpadear cuatro veces y luego todos los códigos del transmisor están borrados.

Contacte la fábrica para opciones avanzadas para programar.

Borrado completo de la memoria del control remoto/transmisor para el llavero a control remoto o Futura - 315 MHz

- En la DFGCU, presione y mantenga presionado el botón de aprendizaje hasta que la luz LED tenga un color sólido.
- Suelte el botón de aprendizaje y presiónelo nuevamente
- Mantenga presionado el botón de aprendizaje por 8 segundos o hasta que la luz LED roja esté encendida de forma continua
- Suelte el botón de aprendizaje
- La luz LED roja realizará un parpadeo doble cuatro veces lo que indica que está concluyendo el modo de aprendizaje.

Modo de anclaje para la DFGCU

Encienda el interruptor N° 6 de la DFGCU para permitir el modo de anclaje para la salida 2.

Para bloquear el portón en la posición de apertura, este debe estar completamente abierto o completamente cerrado. Si el portón está cerrado, presione y mantenga apretado el botón del control remoto/transmisor utilizado para hacer funcionar el portón, hasta que el portón se encuentre totalmente abierto. Una vez que el portón deje de moverse, suelte el botón del control remoto/transmisor.

Si el portón está abierto, presione y mantenga presionado el botón del control remoto/transmisor utilizado para hacer funcionar el portón. El portón debería comenzar a cerrarse. Mantenga presionado el botón y el portón se detendrá y volverá a la posición de apertura completa. Una vez que el portón deje de moverse, suelte el botón del control remoto/transmisor.

Libere el portón de la condición de anclaje de apertura

Presione y mantenga apretado el botón del control remoto/transmisor utilizado para hacer funcionar el portón durante 8 segundos. Luego espere que el contador de cerradura cierre el portón o presione el botón del control remoto/transmisor nuevamente para cerrar el portón de forma manual.

Un comando de cualquier dispositivo Oracle Pro que funcione en 900 MHz que esté instalado en el sistema también liberará el modo anclaje. Los dispositivos que funcionan en 900 MHz incluyen: Control remoto/transmisor Futura Pro, botones de salida para apretar, GAPs, Mini Gaps o teclados numéricos inalámbricos.

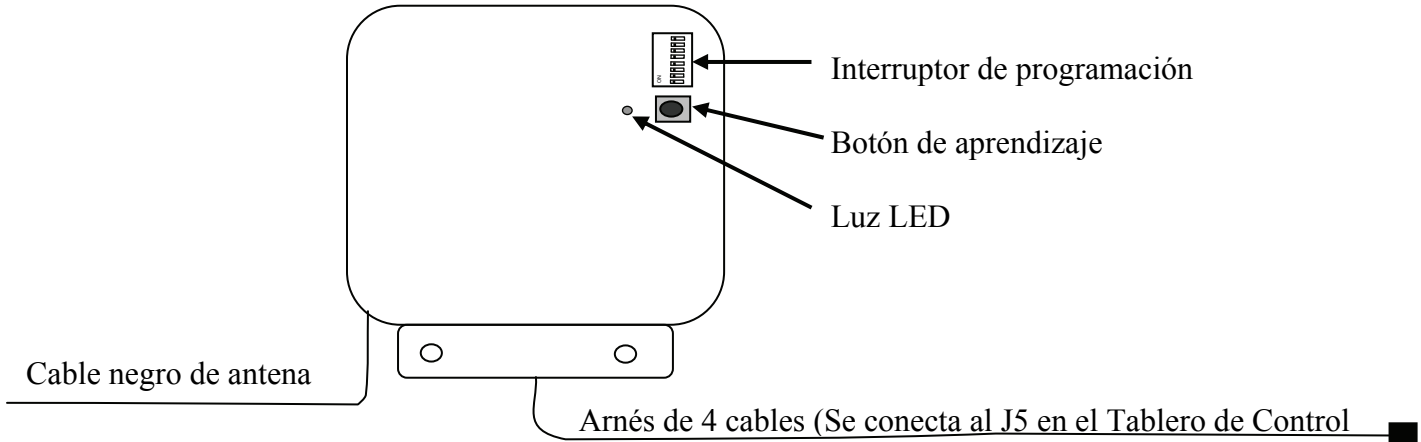
Programación de otros dispositivos de Oracle para la DFGCU

Véase las instrucciones de programación que se proporcionan con su producto Oracle para obtener instrucciones de programación.

INSTALACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE UN EQUIPO DE RADIO

Operadores permitidos por Oracle

Ubicación de la piezas de la unidad de control de portones de frecuencia doble [Dual Frequency Gate Control Unit (“DFGCU”, por sus siglas en inglés] de Oracle



Interruptores de programación de la DFGCU

Todos los interruptores deben permanecer en la posición de apagado. Si el portón necesita configurarse a la posición de apertura del anclaje, configure las funciones como se indica a continuación.

Interruptor 6 – Habilite el Modo de Anclaje para la salida 2

<i>Apagado</i>	<i>Sin actividad</i>	<i>Predeterminado de fábrica</i>
Encendido	Modo de Anclaje Permitido	

DFGCU de Oracle y programación del control remoto/transmisor

El llavero a control remoto y el control remoto/transmisor de Futura que se proporciona con el operador transmiten en 315 MHz. Si desea instalar un control remoto/transmisor Futura Pro u otro equipo de Oracle que funcione en 900 MHz, véase la documentación de Oracle.

Para obtener información acerca de HomeLink u otra programación de transmisores para automóviles, revise el manual de su vehículo o comuníquese con su concesionario.

Aprender a utilizar el control remoto/transmisor (llavero a control remoto o Futura) – 315 MHz

- En la DFGCU, presione y mantenga presionado el botón de aprendizaje hasta que la luz LED roja tenga un color sólido.
- Suelte el botón de aprendizaje y presiónelo nuevamente
 - Cuando la luz LED roja comience a parpadear rápidamente, suelte el botón de aprendizaje
- Presione el control remoto/transmisor que desea aprender acerca del operador del portón
 - Los controles remotos/transmisores múltiples pueden programarse uno después del otro en una sucesión rápida.
- Una vez que todos los dispositivos estén programados, espere 10 segundos para que la luz LED roja produzca un parpadeo doble cuatro veces; lo que significa que está saliendo del modo de aprendizaje

Alambres Adicionales

La potencia +12vdc está protegido con un fusible de 1.5 amp de reajuste automático.

Candado Solenoide - Este es de potencia de +12 voltios que puede producir +12 voltios de dos formas diferentes.

1. El interruptor 1 del DS2 esta "ENCENDIDO" y el interruptor 5 del DS1 esta "APAGADO" los +12 voltios se encenderán medio segundo antes que el portón se empiece a abrir después de ser activado. En cuanto el portón se empiece a mover la potencia estará en 0 voltios en 4 segundos.
2. La otra opción es que de vuelta al interruptor 1 del DS2 y el interruptor 5 del DS1. Con este ajuste la potencia del candado solenoide será +12 voltios dc medio segundo antes de que comience a abrirse el portón después de ser activado y se mantiene con +12 voltios dc hasta 3 segundos después de que esta el portón completamente abierto. Cuando es activado el portón para cerrarse la potencia del solenoide será 12 voltios dc medio segundo antes de que el portón empiece a moverse y se mantiene así hasta 3 segundos después de que el portón este completamente cerrado. Por ejemplo esto puede ser usado para prender la sirena o luz de movimiento del portón.

Candado Magnético- Es de potencia de +12 voltios dc.

Cuando el portón este en el limite cerrado los +12 voltios dc estará presente y permanecerá hasta que el portón sea activado para abrir. La potencia de +12 voltios dc estará "APAGADO" medio segundo antes de que el portón comience a abrirse.

Alambres del accesorio

Antes de conectar los accesorios al tablero de control Patriot quite el enchufe del activador del tablero de control, esto desconectará energía de la unidad mientras que instala los alambres. Vea las instrucciones de instalación incluidas con el accesorio instalado.

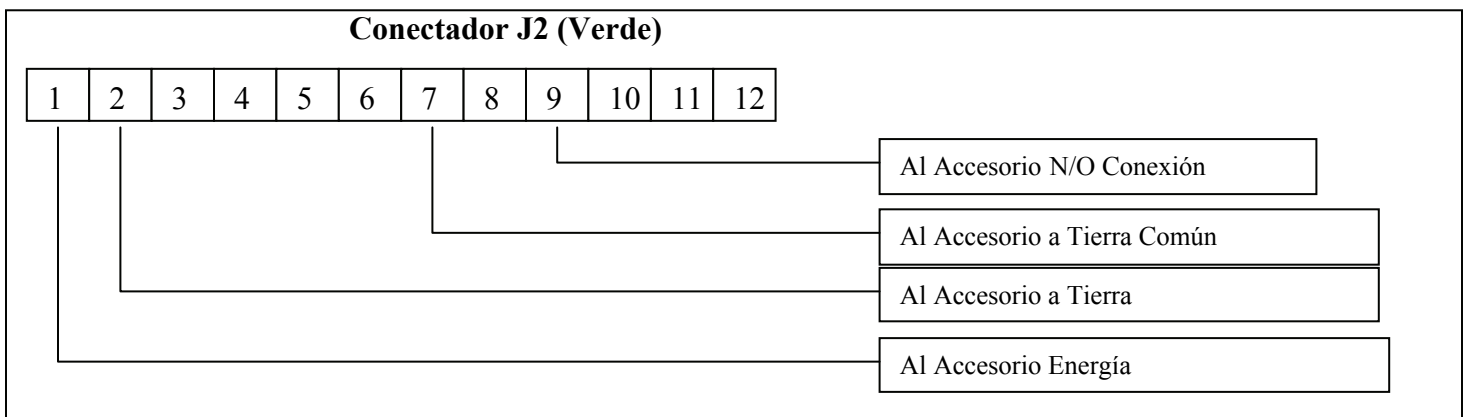
El accesorio tendrá normalmente 4 alambres de los cuales tenemos que preocuparnos (Esto puede variar dependiendo del fabricante). Estos 4 alambres pueden estar divididos en 2 grupos.

El Primer grupo consiste de 2 alambres son los alambres de la energía- Conexión de voltaje a tierra

El Segundo grupo consiste de 2 alambres son los alambres de control- N/O conexión a tierra común o conexión a tierra.

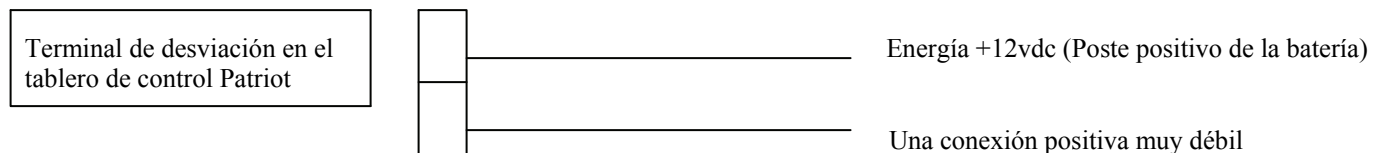
La conexión de energía en el tablero de control Patriot debe de ser hecho en J2 perno 1. Esta potencia esta protegida con un fusible de 1.5-amp de reajuste automático. Si la salida actual total de todos los accesorios excede 1.5-amps entonces será necesario conectar directamente con la batería para obtener corriente adicional.

La conexión N/O en el tablero de control Patriot está hecha al perno (verde) del conector J2, la cual realiza la fusión deseada. Por ejemplo si la instalación de un dispositivo y la función deseada son de abrir el portón cuando el accesorio se activa entonces se conecta al perno 9 del J2. Si la función deseada es reversar al portón cuando se está cerrando cuando activado es activado el perno 11 de J2. Vea la página 14 de este manual para entender las entradas del J2 y las conexiones de los pernos.



El tablero de control Patriot tiene tres salidas que pueden ser usadas para realizar funciones múltiples que son “Desviación de Seguridad”, “Candado Solenoide”, y el “Candado Magnético” Para que cualquiera de estos funcionen el interruptor dip correcto del DS2 debe de estar encendido.

Desviación de Seguridad- es un interruptor de contacto seco que esta cerrado en cualquier momento que el portón este cerrado. Un interruptor de proximidad tal como el tipo instalado en un sistema de seguridad para activar una alarma se podría conectar aquí se el contacto se daño. Si abren el portón con una señal intencional el interruptor de desviación de seguridad se cierra e impide que suene la alarma del sistema. Si el portón fue forzado a abrirse entonces la alarma se activará. La desviación de Seguridad también puede ser usada para dar energía al equipo de +12 voltios dc del equipo. Si la función deseada es tener algo encendido cuando el portón no este cerrado por ejemplo la luz que indica que el portón esta abierto. La desviación de seguridad será conectada como mostrado abajo.



La conexión a tierra ligera se puede hacer directamente al poste de la batería negativa. Una luz se encenderá cuando el portón no este cerrado. Esto también puede ser utilizado par que funcione el ojo foto-electrónico en aplicaciones solares para reducir salida la batería.

11. Solamente con presionar el botón de “Reajuste”, hace que funcione el portón

- PASO 1 Este problema es probablemente debido a un receptor malo. Primero ubique el botón “Indicador LED” en el tablero de control Patriot. Después ubique el LED “Botón de Energía” que se encuentra en la esquina de debajo de mano izquierda del tablero de control Patriot.
- PASO 2 Presione el botón “Indicador LED” y observe el LED “Botón de Energía”. Si el LED se prende entonces la transmisión del receptor esta pegado y necesita ser reparado o substituido.
- PASO 3 Si el LED “Botón de Energía” no se prende, llame a la fábrica para que le den información adicional de causas de problemas.

12. El control remoto/transmisor no hará funcionar el portón

- PASO 1 Presione y mantenga presionado el indicador LED en el tablero de control
- PASO 2 Presione el botón del control remoto/transmisor para hacer funcionar el portón, la entrada LED del botón en el tablero de control debe estar encendida. Si no está encendida, verifique que el cableado que va desde el receptor de la DFGCU hasta el conector J5 no esté dañado.
- PASO 3 Si el cableado se encuentra en buenas condiciones, verifique que las baterías del control remoto/transmisor estén en buenas condiciones. Si es necesario, cambie las baterías.
- PASO 4 Si continúa el problema, véase la página 19 y revise "Aprender a utilizar el control remoto/transmisor" nuevamente.
- PASO 5 Si al volver a revisar las secciones del control remoto/transmisor hasta receptor DFGCU no solucionan el problema, llame al fabricante para obtener ayuda.

Información de Adicional de los Alambres

Operadores de portón USAutomatics Patriot funcionan con 12 vdc, operadores de carga solar no requieren 110 vac para funcionar. Accesorios que funcionan con 12 vdc pueden ser conectados directamente al tablero de control o a la batería. Debe hacer una selección apropiada de accesorio para que el accesorio que sea instalado no le acabe la carga a una batería cargada solarmente.

Si los accesorios seleccionados funcionan con 110 vac entonces será necesario tener energía de 110 vac en la caja de control del operador. Refiérase a los códigos locales de edificios y haga que un electricista calificado le instale los 110 vac.

Tipos de Accesorios

Los tableros de control Patriot de USAutomatic son diseñados para funcionar con todos tipos de accesorios. Entender las entradas del tablero de control y el funcionamiento deseado de cada accesorio es esencial al diseñar el sistema del operador del portón.

Accesorios de Seguridad

(Sobre todo usado para que no funcione el portón cuando este un objeto en camino del portón)

Lazos de Seguridad
Ojos Foto-Eléctricos
Detector de Movimiento

Accesorios Secundarios de Atrapamiento

(Sobre todo usado para proteger que no se vaya a atrapar las personas en y alrededor del área del portón)

Bordes de contacto (sin hilos)
Bordes de contacto (con hilos)
Ojos Foto-Eléctricos

Accesorios de Conveniencia

Teclados Numéricos
Sensor magnético del dispositivo libre de salida
Ojo Foto-Eléctrico del dispositivo libre de salida
Lector de tarjetas
Estación de botón sencillo
Interruptor de Llave
Contador de Siete-Días
Receptor y Transmisor de largo alcance

Accesorios de Seguridad

Candado Magnético
Candado Solenoide
Candado de piedra
Sensor de Seguridad en Perímetro Cercano

Otros Accesorios

Estación de tres botones
Indicador de portón abierto
Indicador visual de movimiento del portón
Indicador Audible de movimiento del portón

generalmente tiene que ver con los alambres, conexión de enchufe del activador malo en el tablero de control Patriot o demasiados ajustes fueron hechos durante la instalación.

PASO 4 Si hay un problema en los alambres debe de concentrarse en los alambres anaranjado, blanco, y el verde. Revise todos los empalmes y verifique que este conectado el enchufe del activador al tablero de control.

PASO 5 Si sospecha que el activador esta mal debido a problemas internos de alambres o un problema del motor, llame a la fábrica para que le divulgue más información acerca de problemas.

9. Transmisor no opera el portón

PASO 1 Abra la caja de control y ubique el tablero de control Patriot. Ubique el botón “Indicador LED” y el LED de “Energía del Botón.” Presione y sostenga el botón “Indicador LED”, y luego presione el botón de transmisor y observe el “Botón LED”. El LED debe de encenderse mientras que el botón del transmisor esta presionado.

PASO 2 Si el “Botón de LED” no se encendió entonces asegúrese que el conector verde J2 en el tablero de control esta bien conectado, cambie la batería de 9 voltios en el transmisor y verifique que los interruptores dip ubicado en el transmisor (arriba de la batería) se instalan igual a los que están situados en su receptor. Quite la cubierta del receptor con apretar los lados y ubique los interruptores adentro.

PASO 3 Si el “Botón de Energía” del LED en PASO 1 no se encendió y el portón no funcionó entonces ubique el botón “Para Abrir/ Cerrar” ubicado en el centro de abajo del tablero de control Patriot. Presione el botón “Para Abrir/ Cerrar” y note como funciona del portón.

PASO 4 Si el portón no funcionó en el PASO 3 verifique que el fusible de 15-amp en el tablero de control adyacente del enchufe del activador el que esta siendo usado no se haya fundido, (un fusible puede estar fundido y se ve bien) la mejor forma de verificar que un fusible esta bueno es cambiándolo.

PASO 5 Si el portón no funcionó en PASO 3 y el fusible estaba bueno en PASO 4 entonces es muy probable que un accesorio de seguridad conectado al conector verde J2 esta activo. Verifique esto con presionar el botón “Indicador LED” y observe los LED’s localizados in la esquina de debajo de mano izquierda del tablero de control Patriot. Si un LED esta encendido identifique el accesorio conectado al perno de conector correspondiente al J2 y corrija el problema.

PASO 6 Otras causas son posibles, los dos limites de los LED’s para abrir y cerrar están encendidos al mismo tiempo, si es así ajuste los interruptores de limite. El tablero de control puede ser defectuoso; la batería puede ser muy débil para operar el portón. Por favor llame a la fábrica identificando la causa para pedir asistencia.

10. El ojo foto-electrónico, lazo de seguridad, u otros accesorios de seguridad no hacen que se reverse el portón cuando se esta cerrando o cuando el portón abierto se detiene

PASO 1 La primera cosa para revisar son los alambres del accesorio. El accesorio necesita potencia (+12vdc) conectado a la batería al terminal positivo o al J2 perno 1 en el tablero de control Patriot. También necesita conexión a tierra, que puede ser conectado a la batería o al J2 perno 2 o 7 en el tablero de control Patriot. Las otras dos conexiones son los “N/O y conexión a tierra común”. La conexión a tierra común puede ser conectada a la batería o a J2 perno 2 o 7 en el tablero de control Patriot. La conexión N/O debe de ser conectado a J2 perno 11 “Lazos de seguridad/ Entrada del borde contrario”. Si el accesorio esta conectado como es descrito arriba debe de reversar un portón que se este cerrando o detener un portón abierto si está activado el accesorio.

PASO 2 Ahora para determinar si el accesorio funciona correctamente y el tablero de control Patriot esta recibiendo la señal, ubique el botón “Indicador LED” y el LED “Lazos de seguridad/ Entrada del borde contrario” (Ubique en la esquina baja de mano izquierda del tablero de control Patriot).

PASO 3 Presione y detenga el botón “Indicador LED” y observe el LED “Lazos de seguridad/ Entrada del borde contrario”. Active el accesorio en cuestión (si ojo foto-electrónico interrumpa el rayo) si el accesorio esta funcionando correctamente la luz del LED debe de prenderse cuando se activa el dispositivo. Si el dispositivo no prende la luz del LED entonces revise los alambres, conector J2 conectado al tablero de control Patriot. Si los alambres están bien entonces el accesorio no esta operando correctamente. Repare el accesorio y revise de nuevo.

PASO 4 Si el LED “Lazos de seguridad/ Entrada del borde contrario” se encendió y el portón no se mueve en la dirección contraria cuando se esta cerrando, llame a la fábrica para que den información adicional de causas de problemas.

incorrectas, el portón tocando la tierra; el portón no esta a nivel el brazo del activador conectado al portón hasido doblado. Identifique y corrija el problema.

6. Portón Sencillo se abre o cierra correctamente e inmediatamente se va a la dirección contraria:

- PASO 1 Esto es causado muy probablemente por un ajuste incorrecto del interruptor de limite. Los ajustes del interruptor de límite se encuentran en el fondo de la cubierta del motor del activador, detrás del enchufe de goma desprendible. Ubique los tornillo de los ajustes del interruptor de limite y determine cual necesita ser ajustado (Vea página 13). Opere el portón y en cuanto este en la posición abierta o cerrado deseada pare el portón en esa posición, usando el transmisor o el botón “Para Abrir/ Cerrar” localizado en el tablero de control Patriot.
- PASO 2 Ubique el botón “Indicador LED” que se encuentra en el lado izquierdo del tablero de control Patriot. También ubique los indicadores LED de abrir y cerrar debajo del enchufe del activador en el tablero de control Patriot. El LED de mano izquierda representa la posición abierta y el LED de mano derecha representa la posición cerrada. (Vea nota de continuación)
- PASO 3 Con el portón en la posición abierta o cerrada deseada presione y sostenga el “Indicador LED” y observe cual de las luces del LED se encienden. Si su portón esta en la posición abierta deseada entonces el LED de lado izquierdo debe de estar encendido, si no ajuste el interruptor de limite de retractar (Vea página 13) hasta que el LED se encienda. Si el portón estaba en la posición cerrada ajuste el interruptor de límite para extender hasta que el LED se encienda.
- NOTA: Si el interruptor 9 del DS1 esta encendido, entonces los LED’s de abrir y cerrar están al revés. LED abierto representa la posición cerrada y el LED cerrado representa la posición abierta.
- PASO 4 En cuanto este ajustado correctamente el LED para abrir debe de estar encendido cuando el portón este abierto y el LED de Cerrar debe de estar encendido cuando el portón este cerrado.
- PASO 5 Si los LED’s no se encienden contacte la fabrica.

7. Portón doble se abre o cierra correctamente e inmediatamente se va a la dirección contraria:

- PASO 1 Esto es causado muy probablemente por un ajuste incorrecto del interruptor de limite. Primero debe determinar cual portón necesita ser ajustado.
- PASO 2 Ubique los interruptores del DS1 en el tablero de control Patriot. Los interruptores 3 y 4 deben de estar encendidos para un portón doble, apague el interruptor 4, esto desactivará uno de los portones.
- PASO 3 Opere el portón y verifique que se para en la posición correcta, si es así encienda de nuevo el interruptor 4 y apague el interruptor 3. Ahora opere el otro portón y verifique que se pare en la posición correcta. Uno o los dos no deben de pararse en la posición correcta.
- PASO 4 En cuanto identifique el portón que necesita ser ajustado (posiblemente los dos) refiérase a las instrucciones de problema 6 arriba, pasos del 1 al 5.

8. Fusible de 15 amp del tablero de control se funde cuando dan la orden de abrir/cerrar.

- PASO 1 Los fusibles se funden sobre todo por una razón, el portón no se puede mover. Las causas pueden ser que algo no permite que se mueva el portón, el portón esta intentando moverse en sentido contrario debido a un ajuste incorrecto del interruptor de limite o pudo haber un problema con los alambres. Un problema de los alambres posiblemente se pudo haber hecho durante la instalación en un empalme o podría estar en la cubierta del activador.
- PASO 2 Abra la caja de control y ubique el tablero de control Patriot, ubique los 2 LED’s debajo del enchufe del activador en el tablero de control. Presione el botón “Indicador LED” y sosténgalo, observe los LED’s y determine si el LED de limite de abrir o limite de cerrar esta encendido. Y luego determine si el LED correcto esta encendido para la posición del portón. Por ejemplo si el LED de mano izquierdo esta encendido este es el límite de abrir y el portón debe de estar abierto. El LED la de mano derecha representa la posición cerrada. Vea nota a continuación de problema 4 arriba.
- PASO 3 Si el limite del LED de abrir esta encendido y el portón esta cerrado si una orden de operación es dada el portón tratara de cerrarse mas, esto puede fundir un fusible. Si esta encendido el LED de limite y el portón esta abierto una orden de operación tratara de abrir el portón mas, esto puede causar que se funda un fusible. En cualquier caso los interruptores deben de ser ajustados y se debe determinan la causa por la que se desajustaran. La causa

defectuoso. Si ninguno de los de arriba estaban malos quite la batería y lleve la a una tienda de baterías para que le prueben la carga. Reemplázala si es necesario.

Cargador AC, asegúrese que tenga instalada una batería de ciclo profundo clasificado con un mínimo de 33 amp por hora. Si los accesorios son conectados (teclados numéricos, detectores de lazo, cualquier dispositivo que funciona por la batería) verifique que no necesiten mas poder del que tiene el cargador. Verifique que las guías del cargador están conectadas a la batería correctamente; cargador esta conectado con un receptáculo aprobado de 110 VAC. Examine la el cargador y los alambres para ver si hay daños.

NOTA: El cargador de USAutomatic múltiple no produce ningún voltaje o corriente cuando esta desconectado de la batería, usted no puede revisar el cargador con desconectarlo de la batería y medir el voltaje producido. Para revisar la potencia del cargador desconecte de la batería, mida voltaje de la batería, anótelo. Vuelva a conectar el cargador y supervise el voltaje de la batería, debe de ser mas que el voltaje de la batería de arriba.

PASO 2 El cargador tiene indicadores LED (luces) en la placa del frente, observe los LED's que están encendidos o no y vea las indicadores de problemas suministrado con el cargador para las definiciones de diferentes indicadores del LED.

PASO 3 Si ninguno de los de arriba estaban malos quite la batería y llévela a una tienda de baterías para que le prueben la carga. Reemplázala si es necesario.

4. Mi portón no se cierra automáticamente:

NOTA: Si el interruptor 1 del DS1 esta encendido y el interruptor 2 esta apagado entonces el portón debe de cerrarse automáticamente de cualquier posición, pero si el interruptor 2 también este encendido el portón solamente se cerrara automáticamente si el LED "Limite Abierto" (Los dos "Limite Abierto" para portón doble) esta encendido.

PASO 1 Ubique el botón "Para Abrir/Cerrar"; presiónelo y verifique que el portón se cerrara. Si se cierra el portón correctamente entonces proceda a los pasos que siguen

PASO 2 Verifique que el interruptor 1 del DS1 esta encendido. Si no enciéndalo lo y vuelve a inspeccionar como funciona el portón. Si el portón se mantiene abierto continúe con paso 3.

PASO 3 Si su instalación es de un portón sencillo, entonces solamente el interruptor del DS1 3 o 4 puede estar encendido. Si los dos están encendidos el portón no se cerrara automáticamente. Apague el que no este usando y vuelva a revisar como funciona del portón.

PASO 4 Ubique el botón "Indicador LED" presione y sostenga. Mientras que lo esta resignado examine los indicadores LED ubicados abajito de los enchufes del activador X1,X2 (principal, auxiliar), anote cuales LED's esta encendido. Lea la nota a continuación.

NOTA: Cuando los dos LED's ubicados abajo del enchufe del activador X1, X2 estén encendidos representan que se va a cerrar del interruptor de limite. Si el LED de mano izquierda esta encendido entonces el portón debe de estar en la posición abierta, si el LED de mano derecha esta encendido entonces el portón debe de estar en la posición cerrada. Si el interruptor 9 del DS1 (opera la dirección contraria) esta encendido entonces esto es al revés. Si el LED para la posición abierta no esta encendida cuando el portón este completamente abierto entonces no funcionara la característica de auto cierre. Los interruptores de límite necesitan de ser ajustados.

PASO 5 Ubique el botón "Indicador LED," presione y sostenga. . Mientras que lo esta sostamiento examine los indicadores LED ubicados en el tablero de control (Esquina de debajo de mano izquierda) y anote cuales LED's están encendidos. Si están encendidos cualquiera de los LED's desconecte el conector verde J2 del tablero de control. Presione el botón "Para Abrir/ Cerrar" para cerrar el portón, y luego presiónelo de nuevo para abrir el portón completamente y verifique que funciona la característica de cerrar automáticamente.

PASO 6 Si el portón se cierra automáticamente correctamente entonces el accesorio conectado al conector J2 que es activado (LED esta encendido) necesita ser reparado.

5. El portón comienza a abrirse o a cerrarse, pero después de unos cuantos segundos se para y se regresa.

PASO 1 Quite la cobertura de la caja de control y ubique el tablero de control Patriot. Ubique el ajuste potenciómetro de sensibilidad (Vea página 12) ubicado en el tablero de control. El centro blanco es ajustable y debe de ser volteado a mano derecha.

PASO 2 Normalmente un ajuste 5 hace que funcione la mayoría de portones; si su portón requiere un ajuste mas de 8 es muy probable que su portón tiene un problema, que debe de ser corregido. Causas posibles son bisagras

1. **Mi portón sencillo no opera el Patriot I:**

- PASO 1 Quite la cubierta de la caja de control y ubique el botón “Para Abrir o Cerrar” y presiónelo para operar el portón.
- PASO 2 Presione el botón de “Reajuste” localizado arriba del botón para abrir, y luego presione el botón “Para Abrir / Cerrar” para operar el portón.
- PASO 3 Cuando presione el botón “Para Abrir / Cerrar”, espere a escuchar un chasquido, si lo oye verifique:
El fusible de 15-amp localizado en el tablero de control se está bueno si no cámbielo usando el que sobra localizado en el tablero de control. También revise los interruptores dip (3 y 4) para los ajustes de interruptor correctos basado en donde el activador está conectado al tablero de control (Principal/Auxiliar). Si los interruptores y los fusibles están buenos y se oye el chasquido la batería debe de ser probada para determinar su condición. Cargue o cambie dependiendo en los resultados.
- PASO 4 Presione y detenga el botón “Indicador LED” y observe todos los LED’s rojos (para localización vea página 21):
Si los dos LED’s de limite abajo del enchufe del activador están los dos en el activador no funcionará, deben de ajustar el interruptor de limite (Vea página 13) Por ejemplo- si los dos LED’s de limite están encendidos cuando el portón este en la posición cerrada (y el activador esta conectado al portón) el problema es con el interruptor de limite de abrir, ajuste el limite de abrir hasta que se apague el LED y ajuste el portón a la posición parada deseada. Los dos nunca deben de estar encendidos simultáneamente.
Si cualquiera de los LED’s en la esquina baja de mano izquierda del tablero de control están encendidos esto debe de ser corregido. Ubique el accesorio, que esta activado, y repare o cambie. Con desconectar este dispositivo permitirá que funcione el operador, sin desconectar la función del accesorio.
- PASO 5 Desconecte el enchufe verde J2. Cuando este desconectado, presione el botón “Para Abrir/ Cerrar”. Si funciona el portón vaya a paso 4 b.
- PASO 6 Verifique que el interruptor 8 del DS1 este apagado.
- PASO 7 Llame a la fabrica para mas información si estos pasos no han funcionado.

2. **Mi portón doble no opera el Patriot II:**

- PASO 1 Siga los pasos del 1 al 6 de arriba.
- PASO 2 Desconecte los enchufes del activador que están enchufados al tablero de control (X1 y X2). Y luego ubique los interruptores dip del DS1 en el tablero de control. Apague el interruptor 4 (Pase a la izquierda) y encienda el interruptor 3 (Pase a la derecha). Vuelva a conectar el enchufe del activador que va al portón mas cercano a usted; conéctalo al enchufe Principal (X1) en el tablero de control. Presione el botón “Para Abrir/ Cerrar” y verifique que funciona el portón.
- PASO 3 Si opera correctamente el portón, desconecte el enchufe del activador y conecte el otro enchufe del activador al conector X1, y presione el botón “Para Abrir/ Cerrar” y verifique que funciona el portón correctamente. A este punto usted ya ha probado cada activador individualmente. Si los dos funcionan correctamente entonces regrésese al DS1 y apague el interruptor 3 y encienda el interruptor 4. Después repita paso 2 y 3 otra vez usando el enchufe en el tablero de control en lugar de X1.
- PASO 4 Si el problema es observado en paso 2 o 3 es muy probable que cuando el activador auxiliar (localizado una gran distancia del tablero de control) estaba siendo probado, si esto es correcto revise los empalmes de alambres para ver si hay humedad, si están los alambres correctos y etc. Si los alambres no están en un conducto contra el agua este puede ser el problema. La cinta no es segura contra el agua.

3. **Mi portón se abre y se cierra muy despacio:**

NOTA: Cuando el portón este muy despacio la razón es voltaje bajo de la batería dos cosas deben de ser consideradas. La condición de la batería (cambie o cargue) y que causó que se descargara la batería.

- PASO 1 Determine cual es la situación de su operador:
Cargador solar, asegúrese que tiene instalada una batería de ciclo profundo y si los accesorios están conectados (teclados numéricos, detectores de los lazos, cualquier dispositivo que funciona por la batería) verifique que no necesitan mas poder del que tenga la batería del panel solar. Verifique que las guías del panel solar están conectadas a la batería correctamente; el panel esta viendo hacia la dirección suroeste y no esta localizado en un área completamente sombreada. Examine la superficie y los alambres del panel para ver si hay daños.

Pruebe panel solar para voltaje correcto y potencia actual, desconecte los alambres del panel de la batería y usando un voltímetro de DC mida el voltaje DC (debe de medir como 22 voltios) y el DC actual (debe de medir como 250 ma) en el periodo máximo del sol. Si cualquiera de estas medidas es incorrecta el panel puede ser

Sección de Problemas

Resumen

- 1 El portón sencillo no funciona.
- 2 El portón doble no funciona.
- 3 El portón sencillo o doble se abre o se cierra muy despacio.
- 4 El portón no se cierra automáticamente.
- 5 El portón comienza a abrirse o a cerrarse, pero después de unos cuantos segundos se para y se regresa.
- 6 El portón sencillo se abre correctamente y se cierra inmediatamente o el portón sencillo se cierra correctamente y se abre inmediatamente.
- 7 El portón doble se abre correctamente y se cierra inmediatamente o el portón doble se cierra correctamente y se abre inmediatamente.
- 8 Fusible de 15 amp del tablero de control se funde cuando dan la orden de abrir/cerrar.
- 9 Transmisor (control Remoto) no opera el portón.
- 10 El ojo foto-electrónico, lazo de seguridad, u otros accesorios de seguridad no hacen que se reverse el portón cuando se cierra.
- 11 Solamente con presionar el botón de “Reajuste”, hace que funcione el portón.
- 12 El control Oracle remoto/transmisor no hará funcionar el portón

Términos y Definiciones

LED-	Diodo electro luminoso, luces rojas chicas en el tablero de control.
Tablero de Control-	Ubicado adentro de la caja de metal arriba de la batería.
Recibidor-	Ubicado adentro de la caja de metal arriba en la esquina de mano derecha, el cable coaxial conectado a él.
Transmisor-	Botón de mano, que es utilizado para operar el portón, manda la señal al recibidor.
Activador-	Conectado al portón y al poste de la bisagra, contiene el motor, caja de cambios, y el tubo de extensión.
Conector-	El tablero de control tiene dos tipos. Dos conectores blancos de 8 pernos (X1 y X2) son usados para conectar al activador al tablero de control y un conector verde de 12- pernos (J2) (ubicado en el centro de abajo del tablero de control) para conectar el recibidor y accesorios al tablero de control. Los dos son tipo de enchufe y pueden ser desconectados (desenchufados del tablero de control) sin desconectar alambres.
Interruptores Dip-	Interruptores chicos, que son ubicados en dos lugares en el tablero de control. El DS1 del sistema primario es ubicado arriba en la esquina de mano izquierda y el DS2 del sistema secundario está ubicado en la esquina baja de mano derecha del tablero de control con las funciones vistas al lado de cada uno. Vea el manual (página 15,16) para más información.
Botones-	Tres pueden ser ubicados en el tablero de control. “Para Abrir/ Cerrar” usado para operar el portón, “Indicador LED” usado para activar los LEDs y el “Reajuste” usado para reajustar el tablero de control después de doble sensor actual antes de que un límite sea alcanzado.

Servicio Periódico

Todos los operadores de portón requieren revisión y ajustes por un técnico calificado del mecanismo de control para fuerza (peso), velocidad, y sensibilidad. Todos los accesorios externos y dispositivos de seguridad secundarios deben de ser revisados. Para funcionamiento apropiado los dispositivos de seguridad secundarios deben de ser revisados por lo menos una vez al mes.

Revisión periódica también se aconseja para lo siguiente:

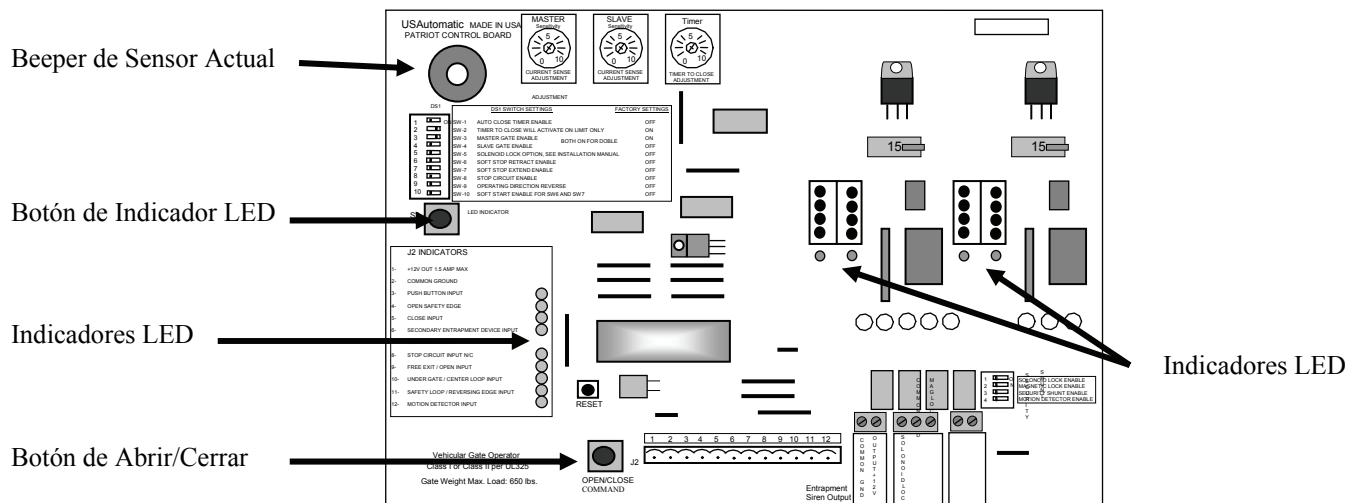
1. Nivel de agua de las células de la batería. (Si es necesario utilice el agua destilada) (Recomendamos baterías de gel selladas)
2. Las bisagras y los puntos de girar necesitan ser engrasados.
3. Tornillos apretados correctamente.
4. Examine los puntos soldaduras para ver si no tienen rupturas u otros defectos.
5. Examine alambres para ver si no esta cortadas, rasguños, o otros defectos.
6. Examine el poste de la bisagra para asegurar se que no se esta moviendo ni torciendo.
7. Si usa una batería AC verifique que esta funcionando apropiadamente el cargador, vea las instrucciones del cargador.
8. Verifique que el interior del gabinete de control este limpio y sin insectos. No rocíe el tablero de control con aerosol de insectiuda.

Guía de problemas

Introducción

El tablero de control Patriot viene equipado con tres características únicas para ayudar en los problemas del sistema del portón.

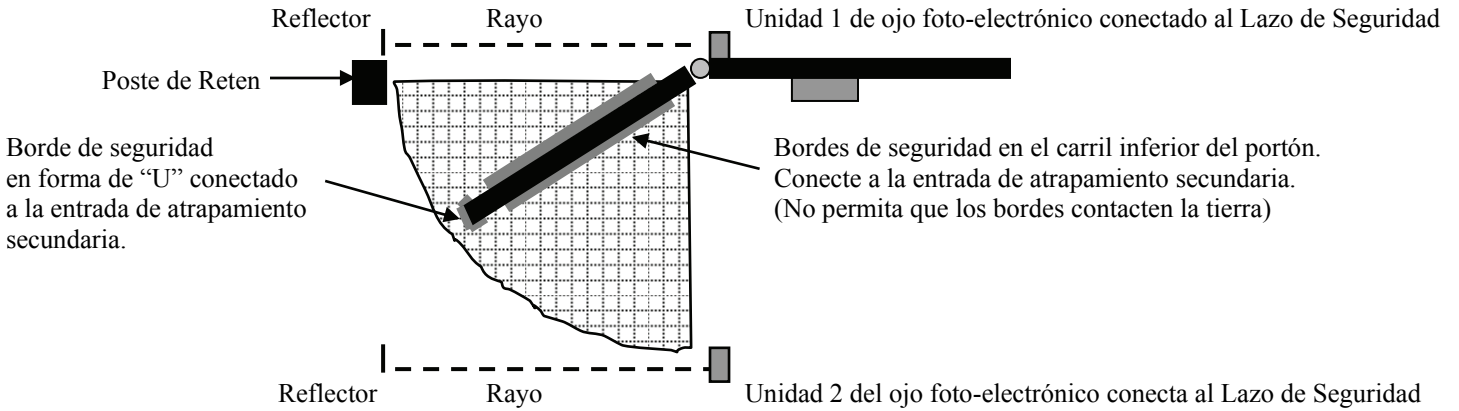
1. El primer y el más provechoso es la serie de indicadores intermitentes del LED. Estas luces ayudarán a identificar problemas con los interruptores de límite del activador y todos los circuitos de control. Para utilizar los indicadores, sostenga presionado el botón de "Indicador del LED" en el tablero de control. (Los LEDs no están siempre activos para ahorrar la vida de la batería). Cualquier circuito o interruptores de límite que están activados serán obvios por la iluminación del LED adyacente.
2. La segunda característica para ayudar en problemas es el beeper de sensor actual. El beeper sonara en el momento que el circuito de sensor actual sea activado. Esto es útil para detectar movimiento reversa falso debido a ajuste actual para reversa demasiado sensible o incorrecto del portón, que requiere fuerza excesiva para mover el portón.
3. La tercer característica para ayudar en problemas es el botón que hace que se abra/cierre que se encuentra en el tablero. Este botón permite operar el portón con el enchufe de los alambres de doce terminales quitado sin tener que poner un corto a través de los pernos terminales.



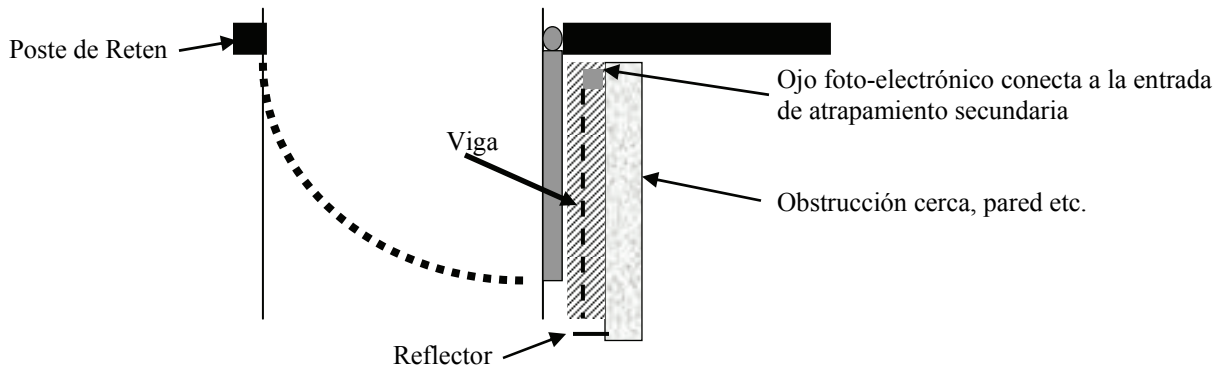
SECCION DE SEGURIDAD

Remedios para Preocupaciones de Seguridad

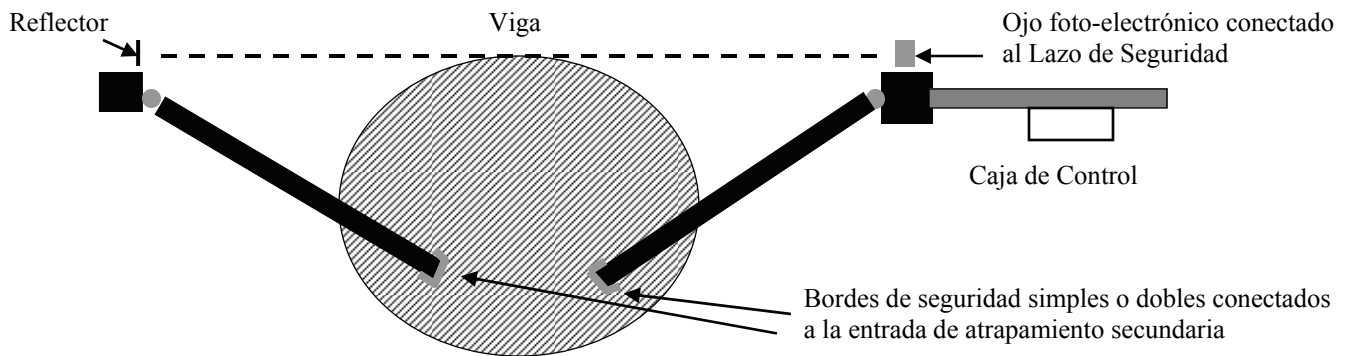
Zona 3 Los bordes de seguridad son el mejor tipo de protección. También puede usar un ojo foto-electrónico. Para trafico de vehículos, son preferibles los detectores magnéticos de vehículo y alambres de lazos sensores.



Zona 4 Esta área es la protegida con el ojo foto-electrónico conecta a la entrada de atrapamiento secundaria. La viga debe de ser instalada paralela al portón en la posición abierta o a largo de la obstrucción sea la pared o la cerca.



Zona 5 Bordes de Seguridad y ojos foto-electrónico son los tipos mas comunes de protección disponible.



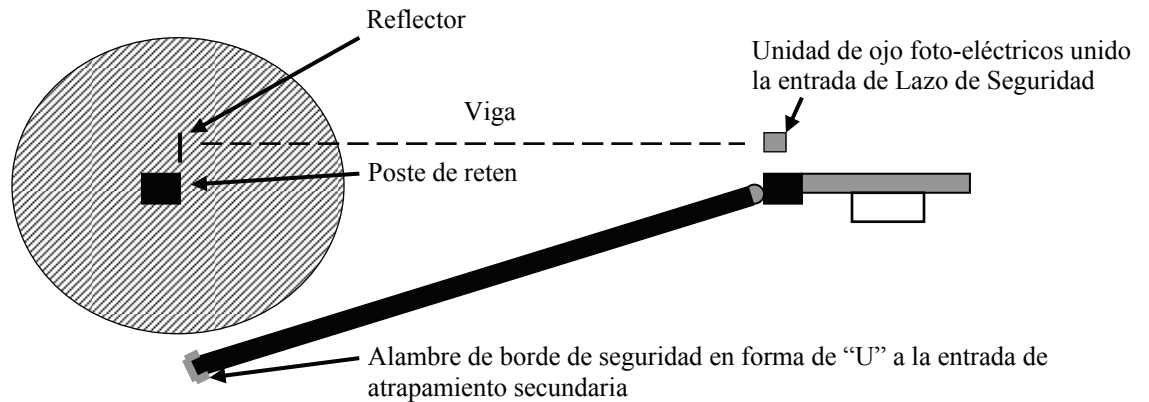
NOTA: Cuando estén los portones completamente cerrados los bordes de seguridad no deben de tocarse. Esto puede causar detección de falsas obstrucciones.

Cada instalación es única y es la responsabilidad del instalador reconocer y remediar todas las medidas de seguridad. Por favor consulte un distribuidor calificado o a la fábrica para una explicación completa de las soluciones demostrados arriba y consejos adicionales pertinentes a su instalación.

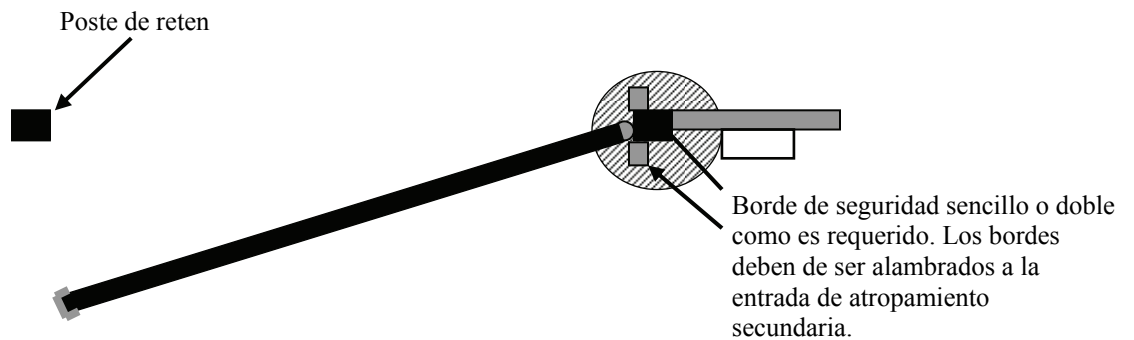
SECCION DE SEGURIDAD

Remedios para Preocupaciones de Seguridad

Zona 1 Los bordes de seguridad y los ojos foto-eléctricos son los tipos más comunes de protección disponible.



Zona 2 Un borde de seguridad puede también ser utilizado aquí pero el mejor remedio es eliminar puntos donde se aprietan al diseñar las bisagras. La mayoría de lesiones hasta este punto resultan por negligencia, tal como meter el brazo por el área de la bisagra del portón para alcanzar el botón de activación, interruptor dominante, etc.



NOTA: Todas las estaciones de control deben de ser ubicada por lo menos a 2 mt. (6 pies) de cualquier parte móvil del portón o el operador.

Nunca instale ningún dispositivo de control donde el usuario intente alcanzar a través el portón para activarlo.

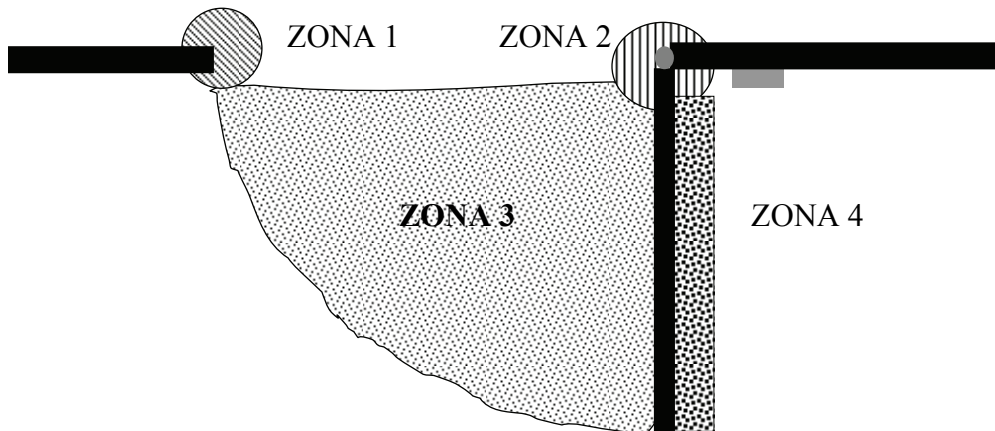
1. **LEA Y SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES.**
2. **Nunca deje que niños operen o jueguen con los controles del portón. Mantenga el control remoto alejado de los niños.**
3. **Siempre mantenga personas y objetos alejados del portón.**
4. **NADIEN DEBE CRUZAR EL CAMINO DE UN PORTON MOVIL.**
5. **Pruebe el operador del portón cada mes. El portón debe pararse y moverse en la dirección contraria en cuanto venga en contacto con un objeto rígido o cuando el dispositivo de atrapamiento secundario sea activado.**
6. **Después de que haya hecho todos los ajustes a los interruptores de límite, el circuito de sensibilidad (sensor actual), dispositivos de atrapamiento secundarios, y el resto de los dispositivos externos instalados deben de revisar los dispositivos de seguridad otra vez. El que no se pueda ajustar y reexaminar el operador del portón puede aumentar el riesgo de lesión o muerte.**
7. **Verifique que el broche manual de emergencia puede ser quitado fácilmente. Solamente compruébelo cuando este el operador desconectado.**
8. **CONSERVE EL PORTON CON BUEN MANTENIMIENTO.** Lea el manual del usuario y deje que un técnico de servicio calificado haga reparaciones al hardware del portón.
9. **LA ENTRADA DEBE DE SER USADA SOLAMENTE POR VEHICULOS.** Las personas deben de usar otra entrada.
10. **GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES.**

SECCION DE SEGURIDAD

Todas las características requeridas por el UL325 son incorporadas en las capacidades de todos los tableros de control de USAutomatics y deben de ser utilizados, incluyendo pero no limitados a, bordes de seguridad, ojos foto-eléctricos, sentido de reversa, y sentido de movimiento.

Precaución – Muy Importante

- No intente entrar el área del portón cuando se este moviendo. Espere hasta que el portón se pare completamente.
- Solamente opere el portón cuando este completamente visible, sin personas o objetos, y ajustado correctamente.
- No permita que los niños jueguen en el área del portón. No permita que nadie se monte al portón.
- No permita que los niños jueguen con el control remoto o con ningún dispositivo de activación.
- No intente “golpear el portón” mientras que el portón se este abriendo o cerrando. Esto es muy peligroso.
- Para asegurar operación correcta, debe de probar la característica actual de sensor y todos los dispositivos de seguridad regularmente.
- Estudie por completo esta sección de seguridad prestando mucha atención particularmente a las zonas de atrapamiento demostradas abajo y este consiente no solamente durante uso pero también durante cualquier ajuste a la unidad.



ZONAS DE ATRAPAMIENTO

- Zona 1 El borde principal del portón y el poste de reten.
 Zona 2 En medio del portón y el poste de la bisagra.
 Zona 3 El arco y el camino del portón.
 Zona 4 El espacio entre el portón cuando se abre y cualquier obstrucción tal como una cerca, pared, jardinería, etc.
 Zona 5 (No se muestra arriba vea página 20) el punto donde los do portones se juntan cuando se cierran. Este es similar a la Zona numero 1.

Sección de Seguridad

Los operadores de portón de USAutomatic son certificados en el UL 325 Vehicular Clase I y Clase II estándares de portón de balanceo.

UL325 identifica cuatro clases diferentes de operadores, estas clases se enumeran a continuación:

- Clase I:** Operador de portón de vehículo residencial - Un operador de portón de vehículos para el uso en un hogar de una a cuatro viviendas familiares o un área de garaje o de estacionamiento asociado con esto.
- Clase II:** Operador del portón de vehículos para acceso comercial /general – el operador del portón o de vehículos (o sistema) previsto para el uso en locales comercial o en un edificio tal como una unidad de muchas familias (cinco o mas unidades de familia), garajes de hotel, tienda, u otros edificios para el público.
- Clase III:** Operador del portón de vehículos con acceso Industrial / Limitados – Operador de portón de vehículo (o sistema) previsto para el uso en una localidad industrial o edificio tal como una área de fábrica o de muelle de carga u otras localidades no previstas para servir al público en general.
- Clase IV:** Operador de portón de vehiculo para acceso restringido - Operador de portón de vehiculo (o sistema) previsto para el uso en lugar industrial vigilado o un edificio tal como un área vigilada como en el aeropuerto o otras localidades de acceso restringido que no dan servicio al publico general, en donde personal de seguridad prohíben la entrada a personas sin autorización.

Operadores de portón Patriot I y Patriot II son hechos para ser instalados como operadores de portón de vehículo Clase I o Clase II, y la carga máxima de cada lado del portón no debe exceder 320 kilo (650 libras) ni exceder 5 mt. (16 pies)

Sección de Seguridad

Instalación

Instale el operador del portón cuando:

- El operador es apropiado para la construcción del portón y la clase de uso sea correcta para la instalación.
- Todos los pellizcados puntos son eliminados o protegidos.
- Solamente instale en portones vehiculares, peatones deben de tener acceso a otra entrada.
- El portón sea instalado en una localidad donde hay suficiente espacio entre estructuras contiguas y el portón que cuando abra y cierre la oportunidad de atrapamiento disminuya.
- Portones de balanceo no deben abrir a áreas de acceso al público.
- El portón es instalado apropiadamente y balancea libremente en las dos direcciones. No ajuste más la cuenta el ajuste de sensibilidad para compensar un portón instalado incorrectamente.
- Ubique todos los controles por lo menos seis pies del portón para eliminar la posibilidad de que la persona operando el portón este en contacto con el portón móvil. No instale botones externos, que pueden ser usados para operar el portón donde los puedan alcanzar los niños.
- Todos los carteles deben de ser instalados uno en cada lado del portón y que sea visibles en el área del portón.
- Sensores de contacto usados para los dispositivos de seguridad de atrapamiento secundarios y sus alambres deben de ser instalados de manera que los proteja de daños mecánicos.
- Sensores sin contacto usados para los dispositivos de seguridad de atrapamiento secundarios debe de ser ubicado, para que la señal del transmisor al receptor no sea interferida por estructuras adyacentes. Todos los alambres expuestos también se deben proteger de daños mecánicos.

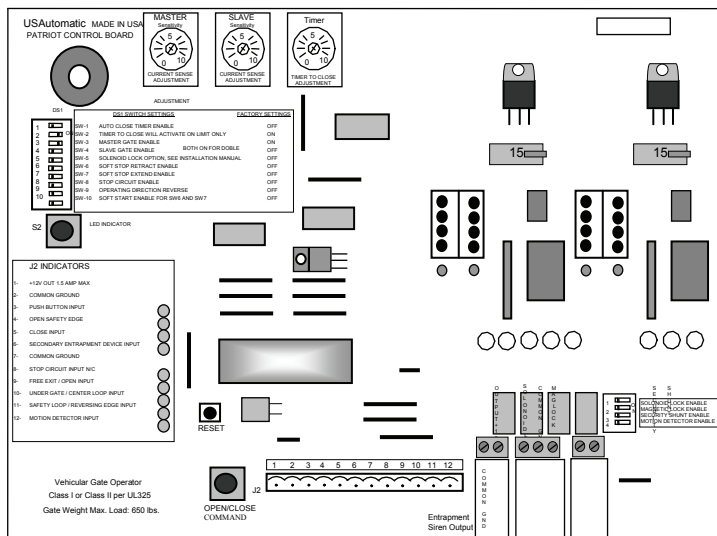
DISPOSITIVOS DE ATRAPAMIENTO SECUNDARIOS

USAutomatics ha diseñado todos los tableros de control con entradas para los dispositivos de atrapamiento secundarios y los dispositivos deben de ser instalados con todas las instalaciones. USAutomatics recomienda el uso de los dispositivos de seguridad que se encuentran en el UL325.

NOTA: USAutomatics recomienda que todos los dispositivos sean CONECTADOS después de la instalación y la operación apropiada del portón ha sido verificada. Después conecte un dispositivo y verifique que opere apropiadamente antes de conectar el dispositivo que sigue. Asegúrese que este desconectado el tablero de control antes de que conecte cualquier alambre al tablero de control.

ADVERTENCIA: PARA REDUCIR EL RIESGO DE LESION O DE MUERTE

Interrupciones de Programación DS2

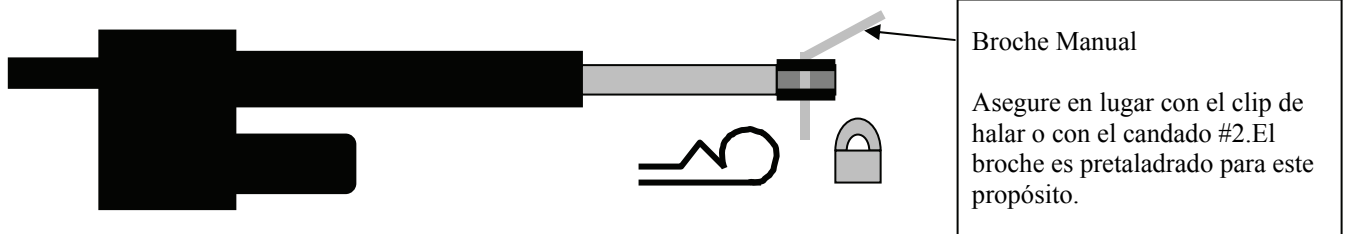


Los ajustes de la fábrica se muestran en letra cursiva y en resaltado

- 1 El candado solenoide activado / Indicador del portón activado
ENCENDIDO La potencia del candado solenoide se carga medio segundo antes de que el portón comience a moverse y se suelta 3 segundos después de que el portón comience a moverse, para que se encienda de activación del portón DS1 SW5.
 (Energiza = +12vdc potencia máxima de 1.5 amp)
APAGADO *Candado solenoide / Indicador de funcionamiento del portón esta inactivo*
- 2 Candado magnético activado
ENCENDIDO La potencia del candado magnético se carga en el limite principal y se suelta medio segundo antes de que el portón se comience a abrir
 (Energiza = +12vdc potencia máxima de 1.5 amp)
APAGADO *La potencia del candado magnético esta inactiva*
- 3 El circuito de desviación de seguridad activado / Indicador de portón abierto
ENCENDIDO Transmisor del circuito de desviación de seguridad esta activo (circuito cerrado) (alambre en paralelo) el transmisor se activa medio segundo antes de que el portón se comience a abrir y se mantiene activado hasta 4 segundos después de que el portón llega al límite de cerrar.
APAGADO *Transmisor del circuito de desviación de seguridad esta inactivo (circuito abierto)*
- 4 Detector de movimiento activado
ENCENDIDO Activa la energía del detector de movimiento J2 broche 12 (si la energía es activada, el portón no se abrirá)
APAGADO *Desactiva la energía del detector de movimiento J2 broche 12*

Broche Manual de Emergencia

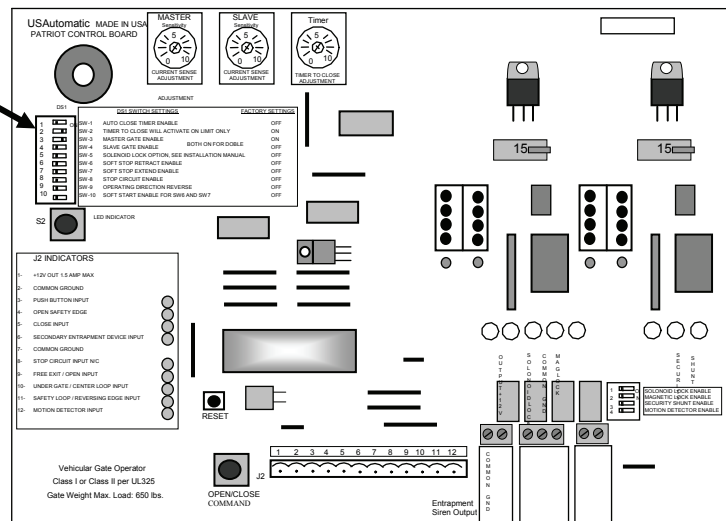
Quite el broche manual que se encuentra en el soporte del portón y abra el portón con la mano. Asegure el portón antes de intentar pasar.



Broche Manual

Asegure en lugar con el clip de halar o con el candado #2. El broche es pretaladrado para este propósito.

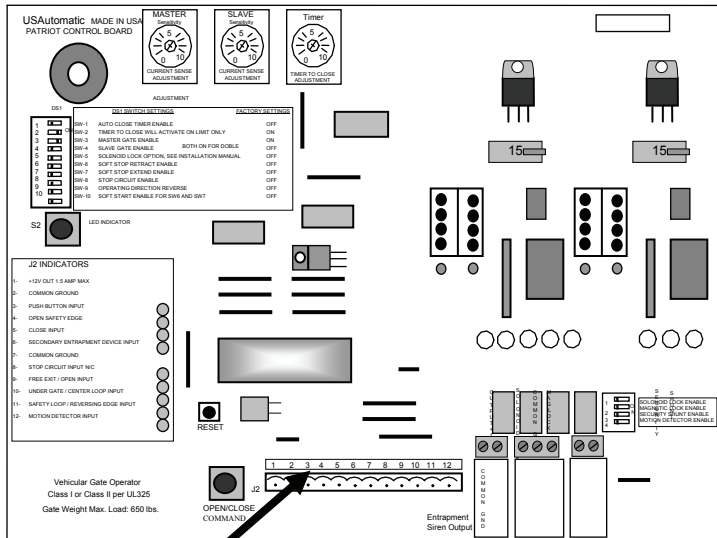
Interruptores de Programación DS1



- 1 ***Los ajustes de la fábrica se muestran en letra cursiva y en resaltado***
Capacitar el Contador de tiempo automático para Cerrar
ENCENDIDO Contador para cerrar esta activado
APAGADO Contador para cerrar está desactivado
- 2 Abra el contador de tiempo para cerrar función
ENCENDIDO Contador para cerrar solamente se activa si el limite de abrir esta activado
APAGADO Contador para cerrar funciona de cualquier punto que este parado el portón
- 3 Portón principal activado
ENCENDIDO Operador del portón principal activado para función
APAGADO Operador del portón principal esta desactivado
- 4 Portón auxiliar activado (El principal y el auxiliar encendidos doble simultáneamente)
ENCENDIDO Operador del portón auxiliar activado para función
APAGADO Operador del portón auxiliar esta desactivado
- 5 Opción de la cerradura del solenoide, vea manual de Instalación
ENCENDIDO SW del DS2 debe de estar encendido, potencia de +12vdc con retraso cuando el portón este funcionando
APAGADO Sin función, para mas información vea el SW 1 del DS2
- 6 Parada retractada suave activado
ENCENDIDO Parada suave para activada posición retractada
APAGADO Desactiva parada suave para posición retractada
- 7 Parada extendida suave activado
ENCENDIDO Parada suave para activada posición extendida
APAGADO Desactiva parada suave para posición extendida
- 8 Circuito de parar activado *Normalmente se requiere un botón cerrado
ENCENDIDO Permite el uso de botón de energía para parar
APAGADO Desactiva la función del botón para parar
- 9 Funcionando la dirección reversa
ENCENDIDO Empujar para Abrir
APAGADO Halar para Abrir
- 10 Comienzo suave activado para SW6, SW7
ENCENDIDO Active comienzo suave para extender y retractar, Solamente SW6 o SW7 o los dos estén encendidos
APAGADO Sin comienzo suave (Debe de ser usado con SW6 y SW7)

Tablero de Control y Descripción de las Terminales

Tablero de Control PATRIOT



TERMINAL

DESCRIPCION

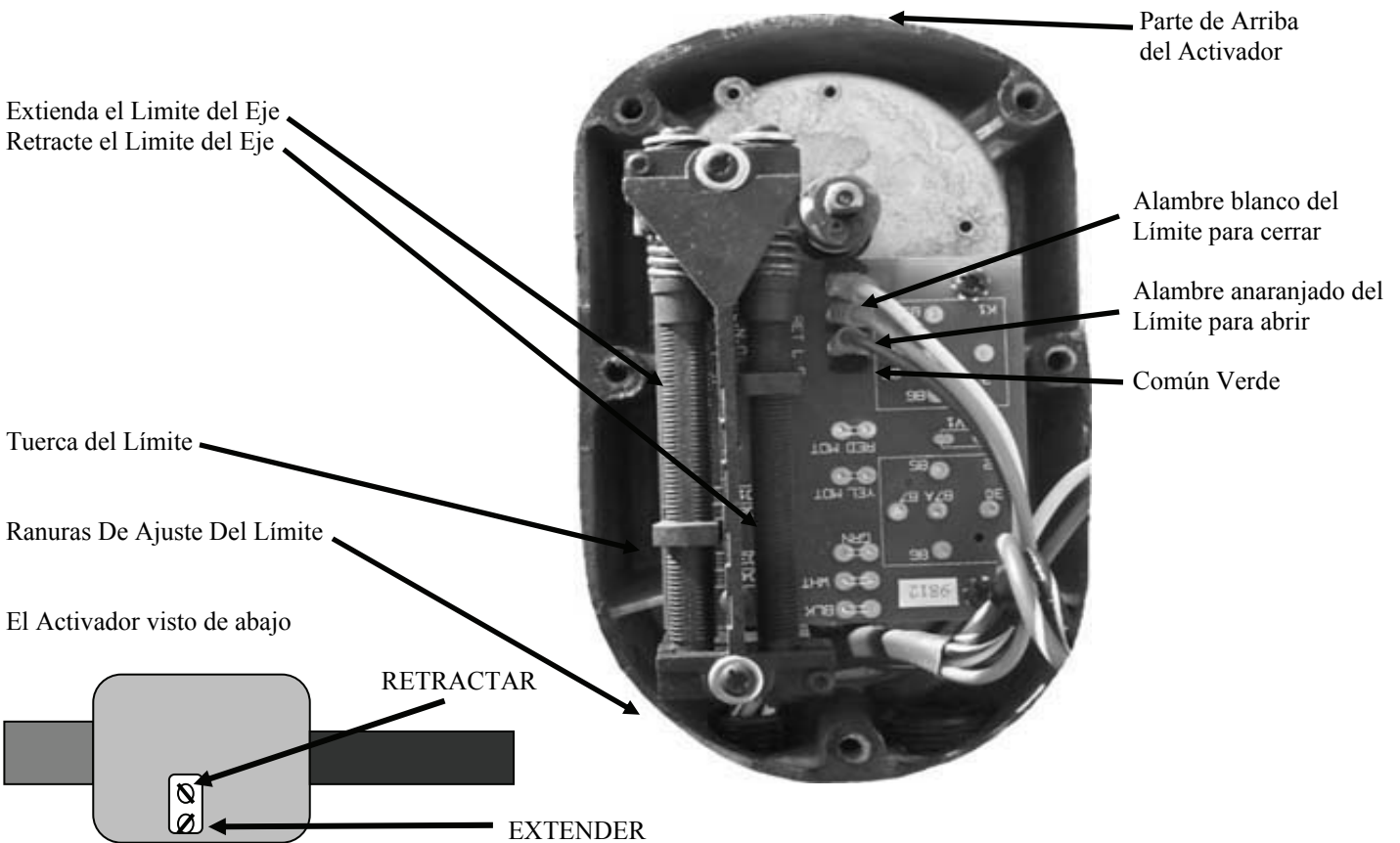
- 1 **+12 voltios dc de potencia**
* Potencia máxima actual 1.5 amp (1500 milliamps)
- 2 **Conexión la Tierra Común**
- 3 **Botón de Energía.** (Normalmente contactos abiertos)
Botón, control de radio, teclado numérico, etc.
- 4 **Borde de Seguridad abierta** (Normalmente contactos abiertos)
(Para el portón cuando se esta abriendo)
- 5 **Potencia cerrada** (Normalmente contactos abiertos)
- 6 **Energía de Atrapamiento Secundaria** (Normalmente contactos abiertos)
- 7 **Conexión Común el Tierra**
- 8 **Energía del Circuito para parar** (Normalmente contactos cerrados)
* Interruptor #8 de DS1 debe estar encendido para que la función del circuito para cerrar sea permitido.
- 9 **Salida Libre/ Energía Abierta** (Normalmente contactos abiertos)
Energía de lazo o cualquier energía para mantener abierto tal como un contador de tiempo de 7-días, unidad de acceso de teléfono, o un interruptor de contacto de mantenimiento (Normalmente contactos abiertos). Estos dispositivos abren el portón y evitarán que el portón se cierre si se mantiene el contacto. En cuanto los contactos sean soltados, el portón puede cerrarse con una señal del dispositivo para cerrar o con la característica de contador de tiempo automática para cerrar.
- 10 **Energía del lazo central o lazo bajo del portón** (Normalmente contactos abiertos)
- 11 **Energía del Lazo de seguridad / Invertir el Borde** (Normalmente contactos abiertos)
- 12 **Energía del Detector de movimiento** (Normalmente contactos abiertos)
(No permite que se abra un portón cerrado) (Solamente activo en el limite de cerrar)

Interruptores de Límite

Los ajustes del interruptor de límite se encuentran en el fondo del activador. Para hacer ajustes, quite el enchufe de plástico. Los ajustes normales de la fábrica permiten que recorra ½ mt. (aproximadamente 70% abierto.) Probablemente, usted tendrá que ajustar el límite extendido cerrar para su instalación. En el enchufe de plástico, los ajustes están marcados “Extender” y “Retractar”. El destornillador plano viene incluido con el operador.

Si va a utilizar un comienzo / parada suave encienda el interruptor 6 o 7 (Vea página 15.) Antes de funcionamiento el límite para retractar debe de ser ajustado como 5 vueltas a la izquierda antes de operar.

NOTA: TODOS LO AJUSTES DEBEN HACERSE EN LA POSCION MEDIA ABIERTA (1/2 ABIERTA). NO FORCE EL AJUSTE; AL FORZARLO CAUSARA DAÑOS AL ENSAMBLAJE DEL LIMITE. QUITA EL DESTORNILLADOR DESPUÉS DE CADA AJUSTE.



Lo siguiente le ayudará. Mostrados abajo estar los ajustes para la instalación de estirar para abrir. Puede montar el activador al revés para que sean más fáciles los ajustes, pero no deje el activador al revés.

Para extender más o cerrar más el portón.
Para extender menos o cerrar menos el portón.

De vuelta al ajuste de extender a la derecha.
De vuelta al ajuste de extender a la izquierda.

Para retractar más o abrir más el portón.
Para retractar menos o cerrar menos el portón.

De vuelta al ajuste de retractar a la derecha.
De vuelta al ajuste de retractar a la izquierda.

PASO 9 Haciendo Ajustes Finales

Para hacer ajustes finales, un dispositivo de la señal tal como un control de radio debe ser utilizado. Para este propósito, el tablero de control viene equipado con un botón de “Control de Abrir/ Cerrar.” El portón se abrirá si esta en la posición cerrada o cerrará si esta en la posición abierta. Una señal que el portón esté medio abierto parará el portón.

- Si su unidad fué comprada con un receptor de radio, es importante que usted cambie los ajustes del código de fábrica. Para asistencia por favor consulte al distribuidor. Instrucciones del RCS transmisor / receptor están en la página 33.

NOTAS IMPORTANTES

1. Ubique el enchufe del cable del activador y esté enterado que usted puede necesitar desconectarlo si el cilindro pasa los puntos de parada deseados. Usted debe poder parar el motor con el botón de Control de Abrir/ Cerrar o con el botón de reajuste en el tablero de control o una señal de su dispositivo sin tener que desconectar el enchufe, pero en casos de que los cables estén incorrectos, el enchufe se puede utilizar para apagarlo en caso de una emergencia.
2. Ubique los ajustes de sensibilidad. Note que hay dos ajustes el PRINCIPAL y el AUXILIAR fijamos los sensores intencionalmente en los ajustes sensibles más altos. Esto puede necesitar ser ajustado para alcanzar el movimiento del portón sin activar el circuito de la sensibilidad y causar que el portón se mueva en dirección contraria. Si el portón se mueve a la dirección contraria dos veces y luego se para el tablero de control necesitará ser reajustado. Vea abajo para ver la localización del Ajuste de Sensor Actual y el botón de reajuste.
3. Estudie la sección del interruptor de límite y las instrucciones de cómo ajustar los interruptores de límite antes de conectar la batería. Para detalles vea página 13.

Si usted comprende las características de sensibilidad, como desconectar el enchufe del activador en caso de una emergencia, y como ajustar los interruptores de límite, proceda a conectar los cables de la batería y enchufe el activador al tablero de control. El cable rojo va conectado a la terminal positivo + de la batería y el cable negro va conectado al terminal negativo – de la batería.

Precaución: Conecte los cables de la batería antes de que enchufe el activador al tablero de control.

Sentido Actual / Ajuste de Sensibilidad

El tablero de control tiene dos ajustes de sensibilidad el PRINCIPAL y AUXILIAR. Portones dobles van a requerir de los dos ajustes. Ajuste la sensibilidad para que la fuerza del portón requerida para sentir un obstrucción, esté al nivel deseado.

No volteé el tornillo de ajuste más de 0 o 10.

Si el circuito de sensor es activado dos veces antes de llegar al límite de abrir y cerrar, la unidad parará de operar y sonará la sirena secundaria de atrapamiento y necesitará un reajuste.

Recuerde durante el funcionamiento, que si el portón se va a la dirección contraria sin venir en contacto con una obstrucción, entonces puede requerir que reduzca la sensibilidad a lo mínimo (aumente la fuerza.)

Reset

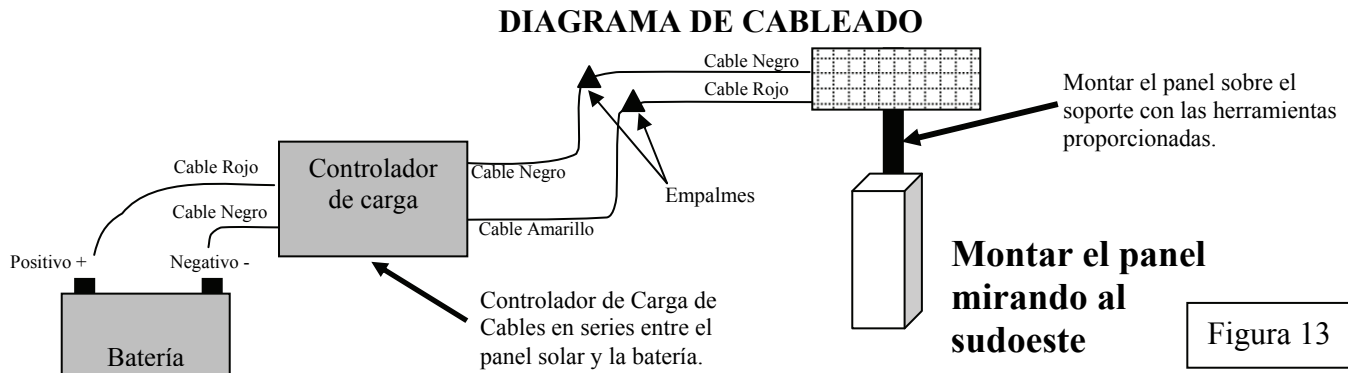
Sirena Secundaria de Atrapamiento Roja +12 vde tierra negra

PRECAUCION: Para reducir el riesgo de lesión, USAutomatics recomienda fuertemente la instalación de dispositivos de seguridad adicionales tales como sensores foto-electrónico bordes de seguridad. Consulte un distribuidor de instalación autorizado o la fábrica para una explicación completa de opciones y vea la sección de seguridad de este manual en las páginas 17 a 20.

PASO 6 Instalación del cargador

PANEL SOLAR Y CONTROLADOR DE CARGA SOLAR

Ubique y monte el soporte del panel solar de manera que el panel mire al suroeste y mantenga el ángulo de 45 grados. El cable es de 3 mt. de largo y debe meterse por debajo de la caja de control. Ponga atención a la distancia cuando esté determinando la localización del montaje. Aunque el cable pueda estar extendido con conexiones que son según contra el agua, el poder de la carga se disminuye. En ocasiones es necesario poner el panel más lejos para poder tener la carga óptima; pero considere que aunque tenga luz del sol óptima, no significa que tendrá carga óptima si la distancia es muy grande. Use el alambre medida de #16 o más larga y que esté lo más corto que sea posible.

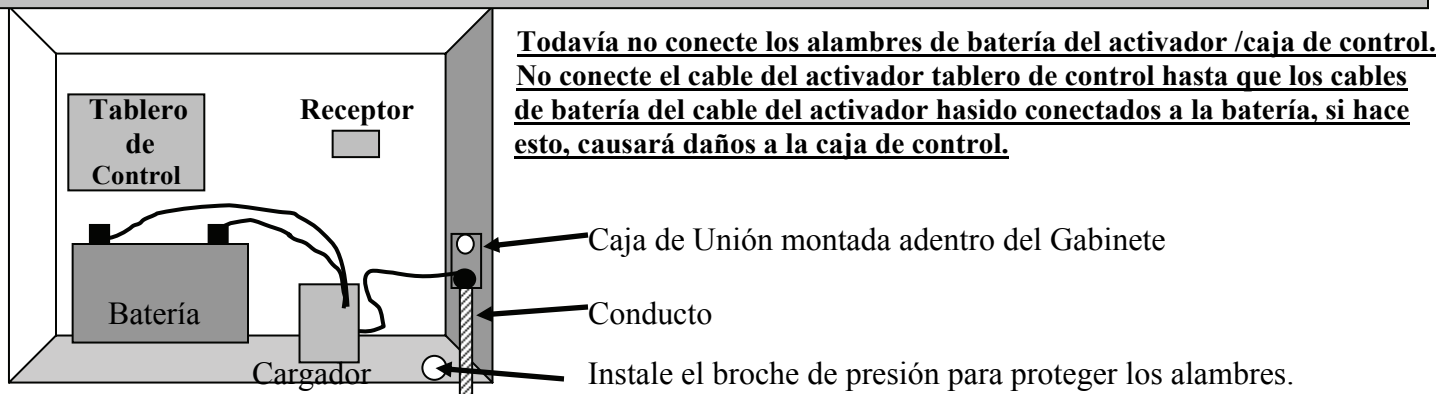


NOTA: En lo posible, evite las áreas con sombra. Los paneles deberían estar orientados al sudoeste para lograr una carga óptima. Lea la explicación de arriba para conocer más detalles.

CARGADOR AC

Ubique e instale el cargador de la batería AC adentro de la caja de control. El cargador requiere un recipiente de provisión AC de 110 voltios; el lugar recomendado, está dentro de la caja de control. Un electricista profesional seguro por los códigos locales de edificios debe instalar el recipiente. **Modificar la extensión del cargador, anular la garantía.**

NOTA: *USAutomatics recomienda un protector de descargas eléctricas en todas las instalaciones de 110-voltio. Especialmente en áreas propensas a relámpagos. No modifique el cable AC en el cargador.*



PASO 7 Instalando los Carteles de Seguridad

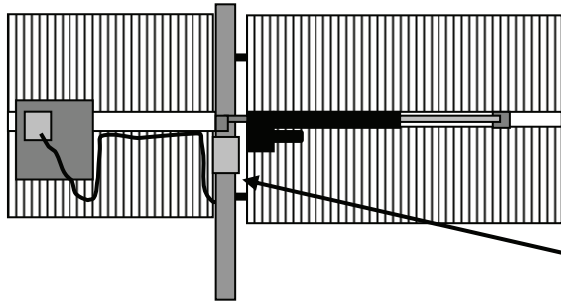
Monte los carteles de seguridad al portón. Vienen incluidos dos carteles. Ponga uno en cada lado del portón donde sea visible a cualquier persona en cualquiera de los dos lados del portón.

PASO 8 Instalando la Sirena Secundaria de Atrapamiento

La sirena secundaria de atrapamiento se conecta al tablero de control (Vea páginas 14). La sirena es muy ruidosa y será activada en cualquier momento que el circuito de sentido actual pare el portón dos veces antes de llegar al limite completo de abrir y cerrar. El botón de reajuste en el tablero de control (Vea página 12) debe ser presionado para apagar la sirena, y reajustar el tablero de control.

Empalme para el Cable del Activador

PATRIOT I Cables del Portón Sencillo (Solamente si es Requerido)

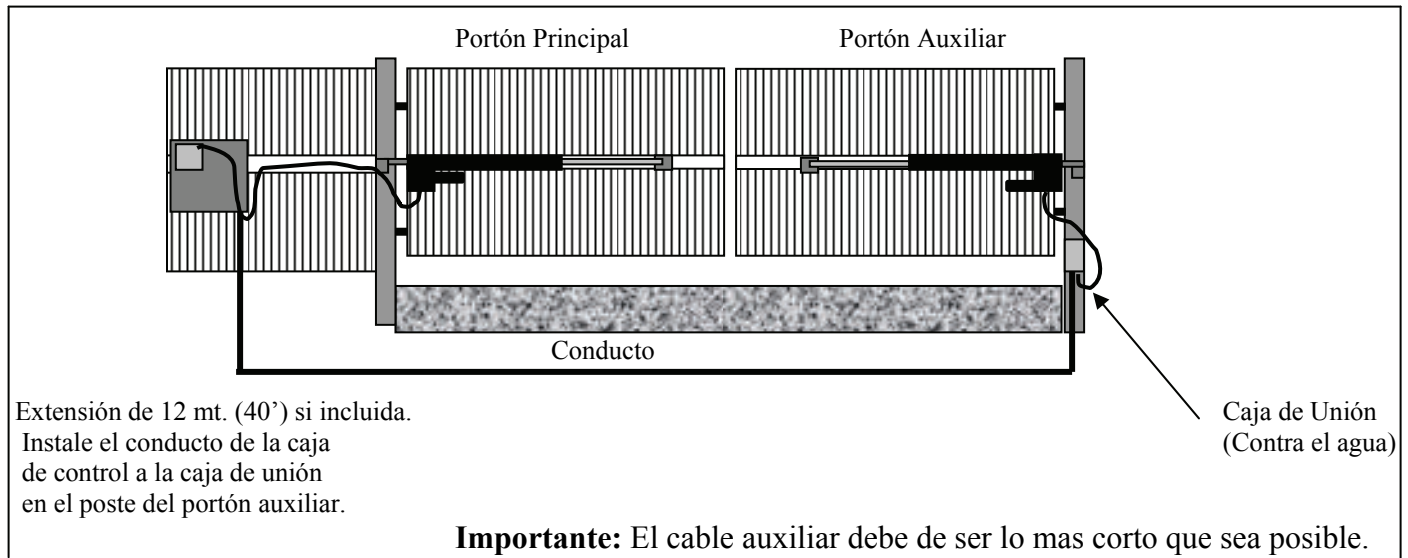


Si el cable del activador va a ser añadido, entonces debe usar una caja de unión para, prevenir que se le meta el agua. El alambre que use para la añadidura debe ser más chico que el cable del activador que va incluido. Use solamente el alambre, los tornillos, o empalmes rizados que son aprobados para la conexión. Haga el segundo empalme adentro de la caja de control.

Caja de Unión (Contra el agua)

Figura 7A

PATRIOT II Cables del Portón Doble (Empalme Requerido para el Activador Auxiliar)



La extensión incluida con el operador, contiene los alambres del mismo color que los del cable del activador, empalme y junte los que son del mismo color.

NOTA: *Si no instala la extensión adentro del conducto que sea seguro el agua y mantiene todas las conexiones secas resultará en problemas en el futuro.*

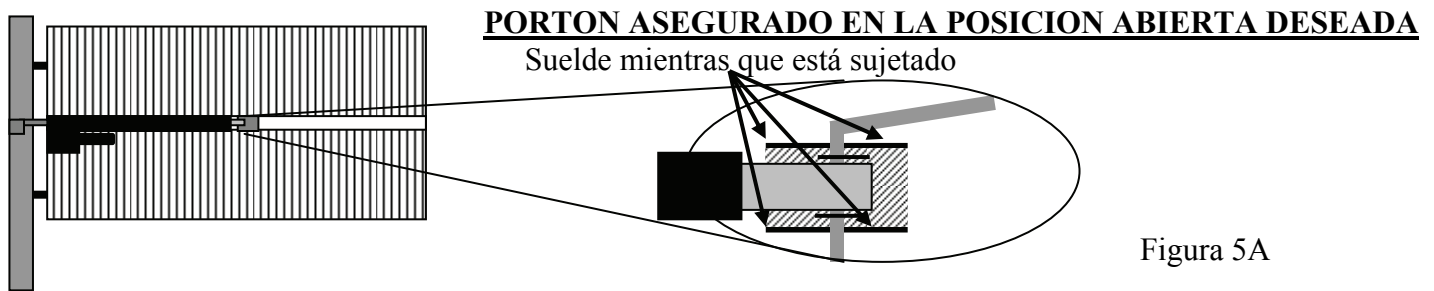
Funciones del Cable de Empujar para Abrir

Modificaciones al cable no son necesarias para las instalaciones de empujar para abrir. El microprocesador en el tablero circuito se encargará de reversar todos los cables y la lógica asociada con este tipo de instalación. El interruptor numero 9 del DS1 (Vea página 15) debe estar en la posición “ENCENDIDO.”

NOTA: *La única cosa que debe recordar es que cuando el interruptor 9 del DS1 esté rendido, la luz del límite en el tablero circuito, mostrará abierto cuando esté cerrado y cerrado cuando esté abierto.*

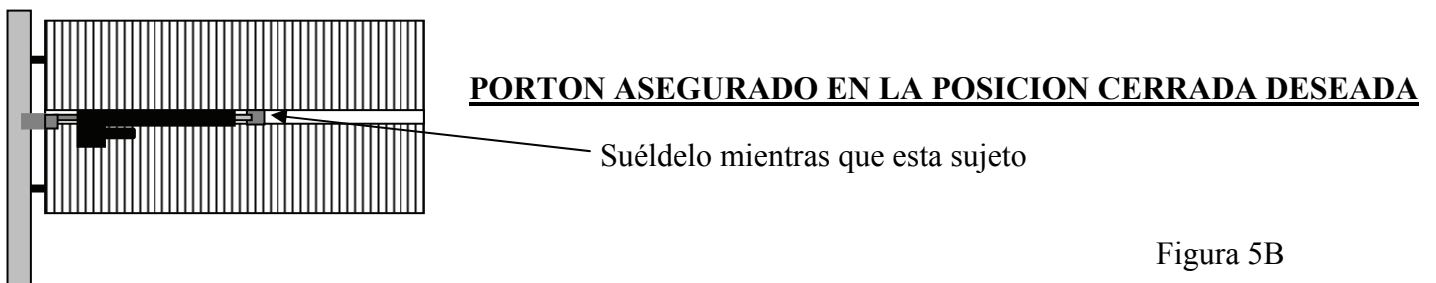
PASO 3 Montaje del Soporte del Portón (Solamente HALAR para Abrir)

Sujete el soporte al portón con una mordaza en el punto que fué determinado anteriormente y suéldelo al portón. Asegúrese que su portón no se mueva mientras que lo sujeta. La localización del portón, determinará hasta dónde se va abrir. El cilindro del activador estará al nivel, si todos los pasos fueron hechos correctamente.



PASO 4 Montaje del Soporte del Portón (Solamente EMPUJAR para Abrir)

Coloque el portón a la posición CERRADA deseada y bloquéelo para asegurar el portón y determine el punto donde soldará el soporte del portón. Sujete el soporte al portón con una mordaza en el punto que fué determinado anteriormente y suéldelo al portón. Asegúrese que su portón no se mueva mientras que lo sujeta. La localización del portón determinará hasta dónde va a cerrar. El cilindro del activador estará a nivel, si todos los pasos fueron hechos correctamente.



PASO 5 Montaje de la Caja de Control/Empalme del Cable del Activador

NOTA: *Instalaciones de empujar para abrir. Para mas detalles vea pagina 10.*

Correcto- Instale la caja de control a la cerca soldándola o con tornillos. Tome en cuenta que el cable del activador es de 2.5 mt. (8') de largo. (Si es posible evite añadir el cable) si es necesario añadir el cable, debe de estar bien cerrado para evitar que se la meta el agua. Si requiere el uso del taladro, quite la caja de control y los demás dispositivos para evitar daños de astillas.

Incorrecto- No monte en áreas donde tenga sistemas de riego automáticas o donde existan muchas inundaciones. Es muy importante que todo lo eléctrico que está adentro de la caja de control, se mantenga seco.

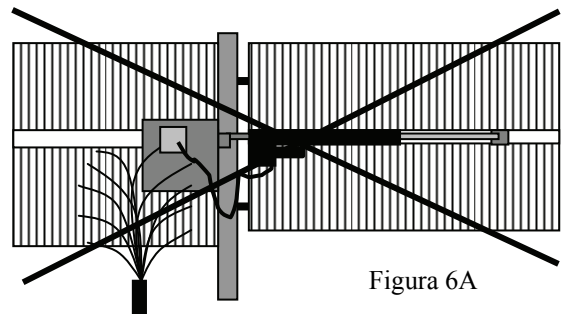
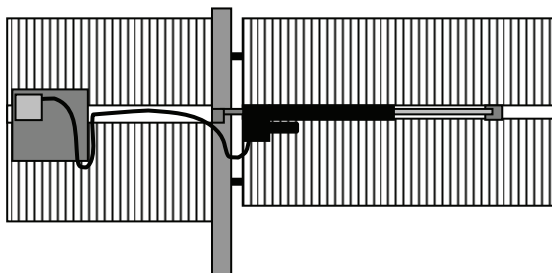


Figura 6A

Después de montar la caja de control de forma segura, instale la batería y todos los componentes eléctricos. Encamine el cable del activador por debajo de la caja de control; todavía no conecte la batería a la caja de control.

PASO 1 Preparación para la Instalación del Activador

Arme el activador al poste del portón como está mostrado en la figura 3A

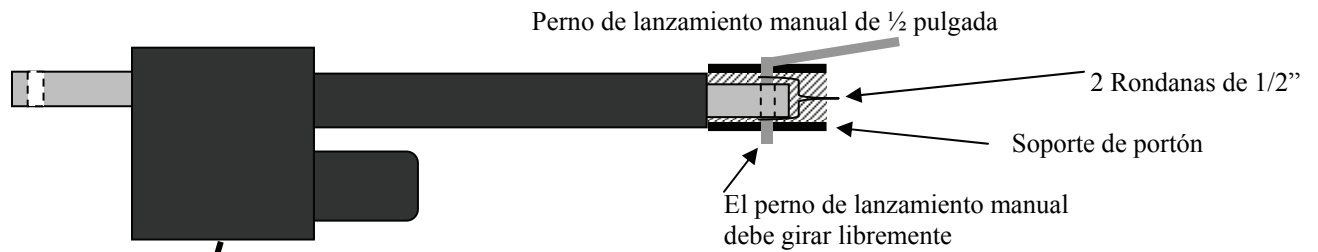


Figura 3A

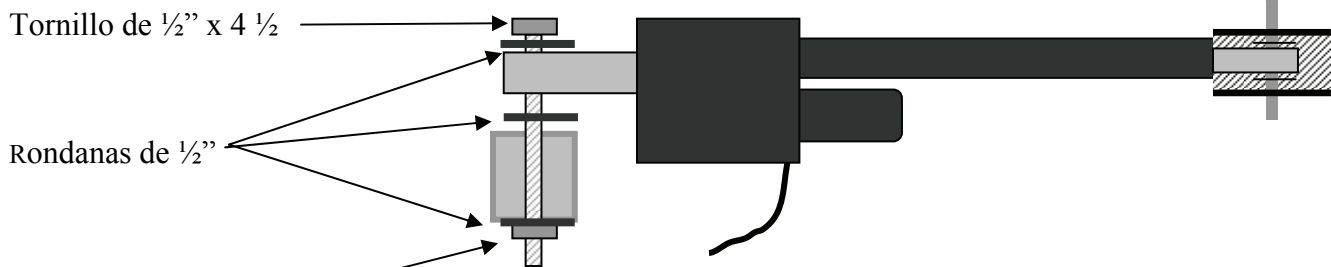
PASO 2 Instalación del Activador

NOTA: Para simplificar el ajuste del interruptor durante instalación, el activador puede ser montado temporalmente al revés.

El activador está ajustado, en la fábrica, a la posición completamente retractada o abierta. En cuanto el activador sea conectado al tubo de montaje de la bisagra, abra el portón a la posición deseada y determine la localización del soporte del portón.

Monte el activador al tubo de montaje como es mostrado en la figura 4A.

Mientras que esté montando, asegure la unidad que esté libre.



Tornillo de 1/2" x 4 1/2"
Rondanas de 1/2"
Tuerca de Fijación de 1/2"
Apriete firmemente. No apriete de más. El activador debe girar libremente.

Figura 4A

No monte el activador permanentemente al revés. Solamente como está demostrado en las ilustraciones.

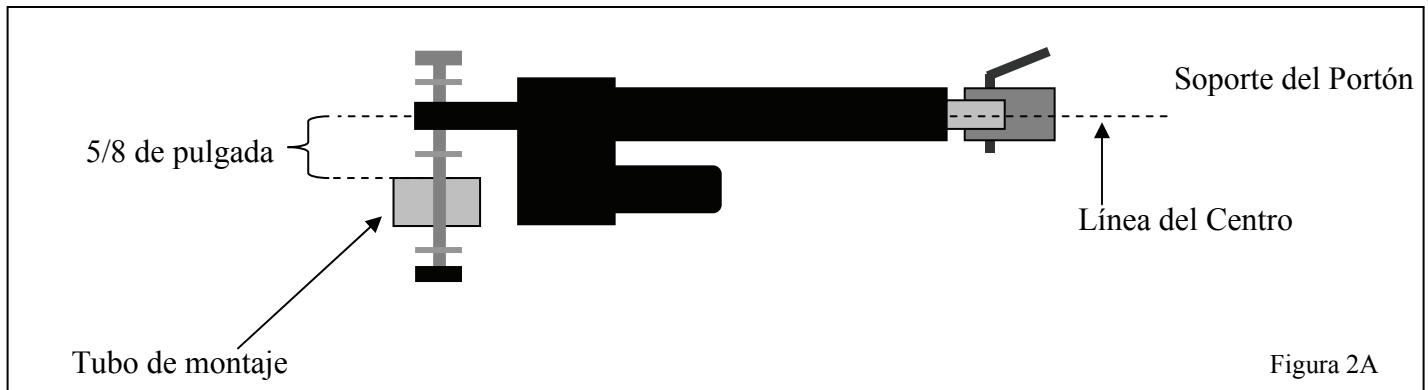
Abra el portón a la posición ABIERTA deseada y bloquéelo para asegurar el portón y determine el punto donde soldará el soporte del portón.

NOTA: La abertura no puede exceder 110 grados. Si requiere una abertura más grande consulte a un técnico de servicio o a la fábrica.

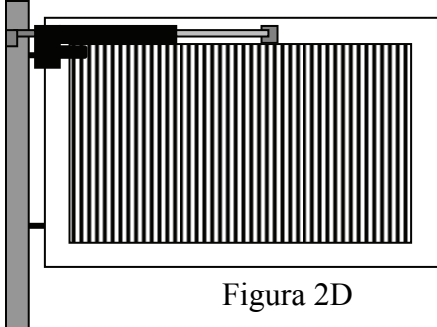
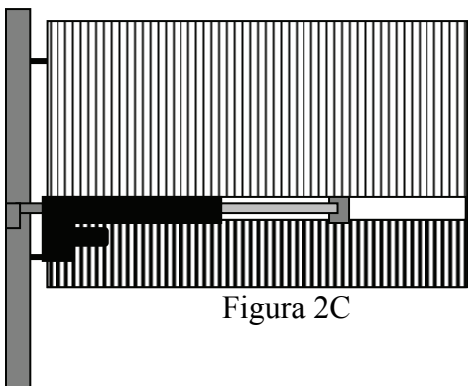
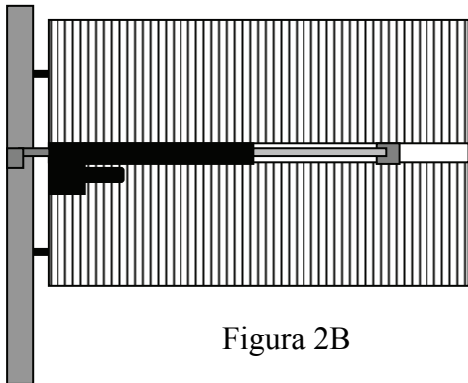
PASO 1 Instalación del Tubo de Montaje de la Bisagra (Parte 3)

POSICIÓN VERTICAL

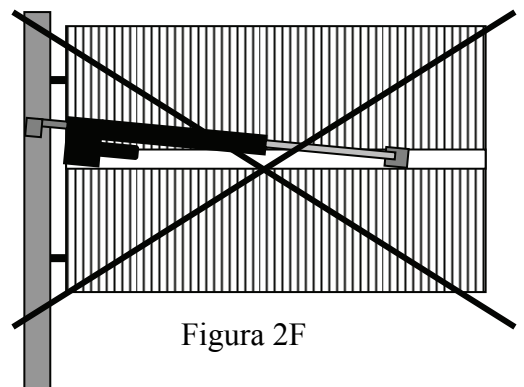
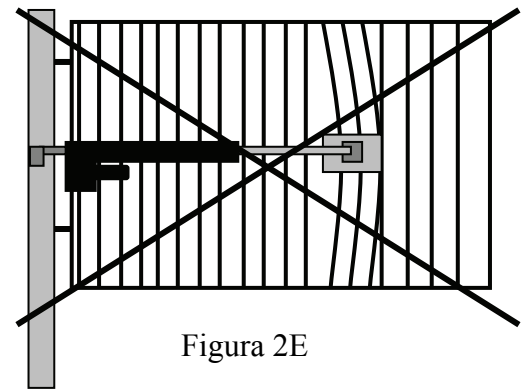
Refiera se a las figuras 2B-2F para determinar la mejor posición para el activador del portón. Y luego use la figura 2A para determinar la altura del tubo de montaje y el soporte del portón. Otros puntos posibles para su instalación son la parte de arriba y la parte de abajo del portón.



Instalación Correcta



Instalación Incorrecta

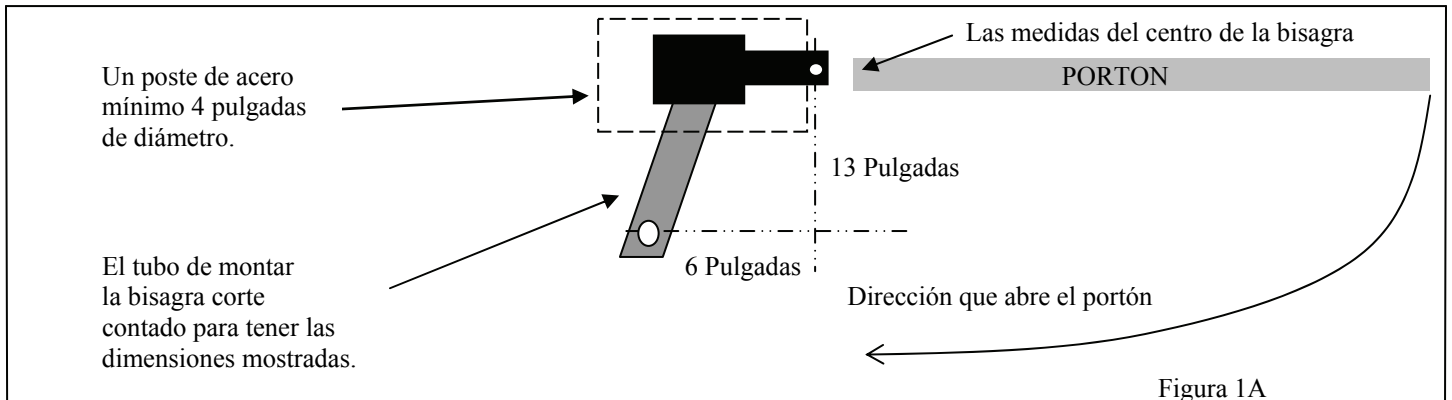


IMPORTANTE:

El soporte del portón debe ser soldado en un área donde pueda sostener toda la fuerza del portón. No lo suelde solamente con unas cuantas estacas porque se doblarán. Puede poner una barrera cruzada si es necesario o suelde el soporte a la armadura del portón.

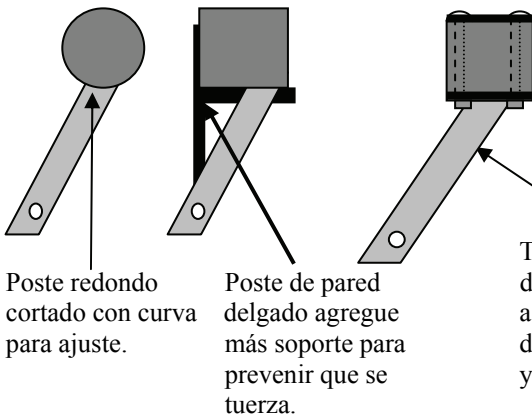
PASO 1 INSTALACION DEL TUBO DE MONTAJE (PARTE 1)

HALAR PARA ABRIR/ VISTO DE ARRIBA (VEA MAS ABAJO PARA EMPUJAR PARA ABRIR)
 (Instalación de mano izquierda es mostrada. Voltee al revés para ver la instalación de mano derecha)



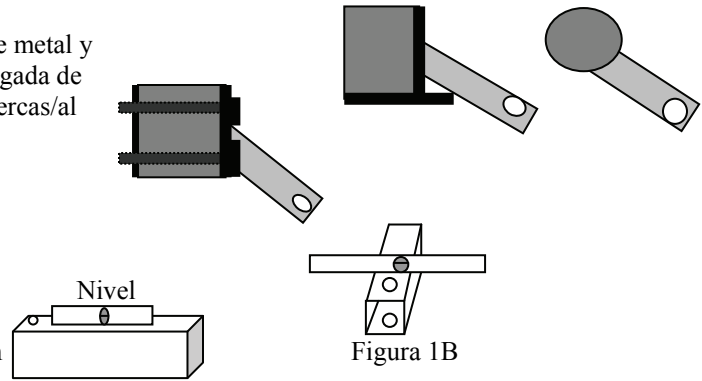
Otros Métodos Típicos Para

Aplicaciones de Halar Para Abrir



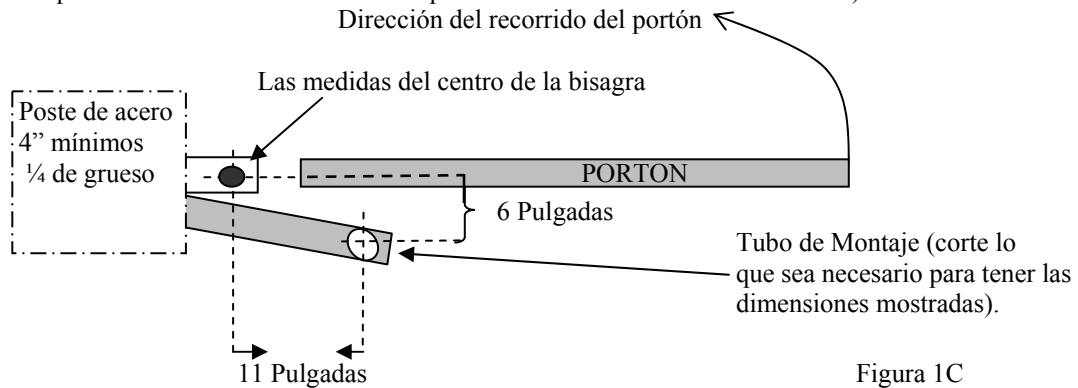
Agregue una placa de metal y un tornillo con 1/2 pulgada de tornillos/rondanas/tuercas/al poste de madera.

Aplicaciones de Empujar Para Abrir



PASO 1 INSTALACION DEL TUBO DE MONTAJE (PARTE 2)

EMPUJAR PARA ABRIR/ VISTO DE ARRIBA (VEA MAS ARRIBA PARA HALAR PARA ABRIR)
 (Instalación de mano izquierda se muestra. Voltee al revés para ver la instalación de mano derecha)

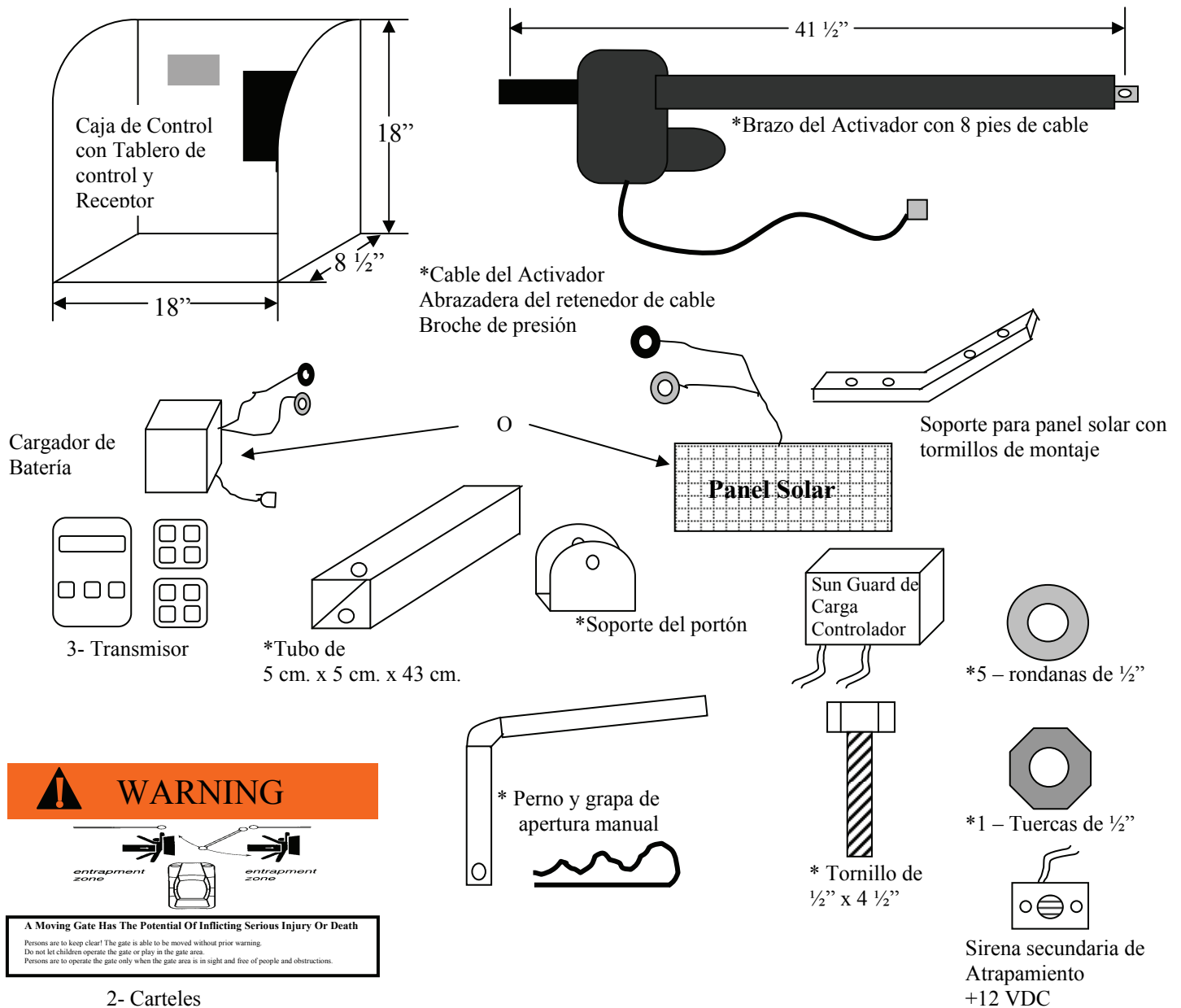


En cualquier método usado, el tubo de montaje deberá estar muy seguro, ya que toda la fuerza del portón es dirigida a este montaje. El poste debe ser de la fuerza adecuada para que no se tuerza.

Siempre use las medidas mostradas en la parte de arriba de esta página. Vea página 6 para localizar la altura del tubo de montaje al poste.

NOTA: USAutomatics no es responsable por la falta de obedecer las reglas del UL325, los códigos locales de edificio, o instalación incorrecta.

PARTES INCLUIDAS



- * Para PATRIOT II se duplica la cantidad.
- Adicionalmente, con el PATRIOT II viene incluido un cable Principal y Auxiliar de 12 mt.
- Los carteles (Dos incluidos) deben de ser visibles de adentro y de afuera del portón.

NOTA: Una batería de ciclo profundo a lo menos de 33-amp por hora es requerida. (No está incluida)

LA IMPORTANCIA DE UN PORTON DISEÑADO CORRECTAMENTE

Como regla general, un portón, que será operado automáticamente, debería ser más fuerte y suave que uno que será operado manualmente. El portón es el componente mayor del sistema y por esta razón se debe poner mucho cuidado en el diseño del portón.

UN OPERADOR DE PORTON NO PUEDE SOBREPASAR UN MAL.

- A. ¿El portón se balancea suavemente sin resistencia excesiva? Los portones de bisagra deben girar a nivel para prevenir que el operador tenga que levantar el portón para abrirlo o cerrarlo. Portones de bisagra no deben requerir una rueda para sopórtalos. Ruedas habitualmente causan que se arrastre y también causar problemas al operador. Una rueda generalmente es una señal de que el sistema de bisagra está débil o que de portón es débil.
- B. ¿Es la mano del portón de fuerza suficiente sin peso excesivo? ¿La mano aguantará las condiciones normales del aire sin columpiarse o vibrar? ¿Cerrara bien el portón sin guiarlo manualmente o sin levantarlo?
- C. ¿Resistirán las bisagras el número de ciclos esperados de ellas por día? Recomendamos se necesitará para reducir fricción al arrastrase
- D. ¿Se necesitará una abrasadora de refuerzo para sostener el operador al portón o a caso existe una parte apropiada en el diseño del portón?

Si existe cualquiera de estos problemas, deben ser corregidos para tener un sistema de portón automático confiable y duradero.

REVISION DEL SITIO DEL MONTAJE

Los instaladores deben hacerse estas preguntas antes de la instalación y determinar la solución a cualquier problema que pueda suceder.

- A. ¿Hay suficiente espacio para montar y para servicio al operador y a la caja de control en el futuro?
- B. ¿La unidad puede abrir el portón con empujarlo hacia fuera o con estirarlo hacia dentro?
- C. ¿Cómo serán asegurados del activador de montaje a la posta y al portón?
- D. ¿Cómo será asegurada la caja de control para soportar el peso de la batería que puede ser puesta dentro de 2.5 mt. (8 pies) para prevenir empalme del cable del activador?
- E. Si va a ser cargada por AC, ¿cómo se pasará la energía a la caja de control?
- F. Si va a tener cargador solar, ¿cómo y dónde será puesto el panel solar para que le llegue la luz del sol?
- G. Si tiene cables exteriores, ¿cómo alcanzarán la caja de control?
- H. ¿Ha considerado todos los avisos de seguridad? (Vea la sección de seguridad páginas 17-20)

REQUERIMIENTOS GENERALES

Se requiere herramienta general como, cinta de medir, nivel, mordazas, etc. Su instalación puede requerir el uso de un taladro o de otro tipo de herramienta que viene incluida. El método recomendado para asegurar que el activador linear monte el portón y el poste de la bisagra, es que sea soldado por un soldador profesional. Una opción es el uso de tornillos en los soportes, pero deben de estar bien asegurados (Por ejemplo: Tornillos con tuercas de fijación y rondanas.) no recomendamos que use tornillos de retraso. Si los montajes del operador están flojos o inestables, causarán funcionamiento.

BATERIA REQUERIDA PARA OPERACIÓN (NO INCLUIDA)

Recomendamos batería profunda de gel de ciclo de 12-voltios clasificada con un mínimo de 33- amperios. El cable del motor viene equipado con terminales de anillo diseñados para conectar con el poste del tornillo de la batería. El cargador USAutomatic está diseñado para este tipo de batería y al usar una batería con menos amperaje por hora puede dañar el sistema de carga.

ADVERTENCIAS IMPORTANTES:

1. No pruebe u opere esta unidad sin que esté asegurado el activador del portón. Intentar hacer esto, puede causar daños graves al ensamblaje del interruptor del límite del activador.
2. No suelde cuando el cable del activador este enchufado al tablero de control, ni cuando esté enchufada la batería. Si intenta hacerlo, le causará daños graves al tablero de control y a la batería.
3. Siempre desconecte la batería de la unidad antes de conectar cualquier otro dispositivo.

CARACTERÍSTICAS Y APLICACIONES DEL PORTÓN

LONGITUD Y PESO DEL PORTON

Este operador de portón es para portones de bisagra para vehículo Clase I o Clase II de hasta 5 metros de largo (16 pies de largo) y no más de 320 kilo (650 libras) de peso, definido en el UL325. Si su portón excede cualquiera de estos límites por favor consulte un técnico profesional o a la fabrica para soluciones alternativas. (Por ejemplo: Convierta un portón de 6 mt. a dos portones de 3 mt. y use el operador para el portón doble.)

NOTA: *Lo normal que se puede abrir el portón no puede exceder 110 grados. Si requiere mas espacio consulte un técnico de servicio o a la fábrica.*

CICLOS DEL PORTON POR DIA

Los sistemas de cargador solar no deben exceder 25 ciclos completos de abrir y cerrar por día, sin paneles solares adicionales. El operador de tipo activador, sea cargado solar o AC, nunca debe de ser usado en aplicaciones que puedan exceder 150 ciclos completos de abrir y cerrar por día. Manteniendo el portón abierto, puede reducir el número de ciclos. Si requiere más ciclos, debe usar un operador de portón para tráfico pesado.

TABLA DE CONTENIDO

	<u>Página</u>
Introducción	1
Tabla de Contenido.	2
Requerimientos Generales/ Características y Aplicaciones del Portón.	3
La Importancia de un Portón diseñado Correctamente.....	4
Revisión del Sitio de Montaje.....	4
Lista de Partes Incluidas	5
Instalación del Tubo de Montaje/Halar para Abrir/Empujar para Abrir.....	6
Instalación del Tubo de Montaje/ Posición Vertical.....	7
Preparación para la Instalación del Activador	8
Instalación del Activador	8
Montaje del Soporte del Portón/ Caja de Control/ Empalme del Cable del Activador	9
Cables del Portón Doble Principal / Auxiliar/ Funciones del Cable de Empujar para Abrir .	10
Instalación Cargado – Solar o AC	11
Instalación de los Carteles de Seguridad/ Sirena Secundaria de Atrapamiento.....	11
Haciendo Ajustes Finales.....	12
Interruptores de Limite/ Operación de Ensamble del Limite.....	13
Tablero de Control y Descripción de las Terminales.....	14
Interruptores de Programación DS1.....	15
Interruptores de Programación DS2.....	16
Broche Manual de Emergencia.....	16
Sección de Seguridad.....	17-20
Servicio Periódico	21
Guía de Problemas	21
Sección de Problemas	21-27
Información de Adicional de los Alambres	27-29
Instalación Y Programación De Un Equipo De Radio	30-32
Declaración de la Garantía.....	Última Página

INTRODUCCIÓN

Este operador está diseñado para la instalación de puertas de vehículo Clase I o Clase II definido por el UL 325. La carga máxima de la puerta, no debe exceder 320 kilo (650 libras.)

POR FAVOR LEA COMPLETA Y CUIDADOSAMENTE EL MANUAL, ANTES DE LA INSTALACIÓN.

Al hacer esto, junto con realizar la instalación en orden gradualmente, usted alcanzará resultados óptimos. Recomendamos fuertemente que el personal de instalación y servicio pongan mucha atención a la sección de sistemas de seguridad de este manual y del UL325. Además del dispositivo de sensor de corriente que está incluida, otros dispositivos de seguridad son necesarios para hacer cada instalación, lo más segura posible, para reducir el riesgo de los daños físicos o daños a la propiedad. Para ayuda, consulte a un técnico especializado o a la fábrica.

PRECAUCION – MUY IMPORTANTE

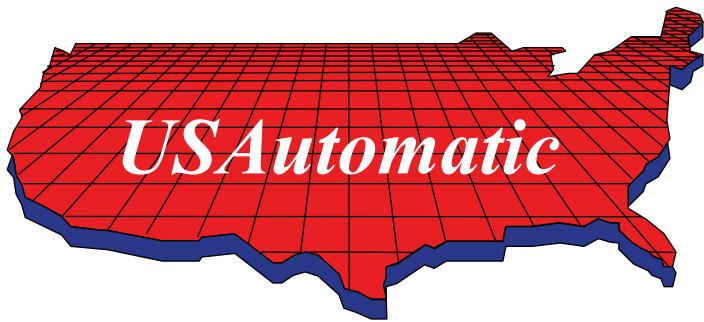
- No intente entrar al área del portón cuando se este moviendo. Espere hasta que el portón se pare completamente.
- Solamente opere el portón cuando esté completamente visible; sin personas u objetos, y ajustado correctamente.
- No permita que los niños jueguen en el área del portón. No permita que nadie se monte al portón.
- No permitan que los niños jueguen con el control remoto o con ningún dispositivo de activación.
- No intente “golpear el portón” mientras que el portón se este abriendo o cerrando. Esto es muy peligroso.
- Para asegurar se del funcionamiento correcto, debe probar el abriendo y todos los dispositivos de seguridad regularmente.
- Estudie por completo la sección de seguridad (paginas17-20), ponga mucha atención particularmente a las zonas de atrapamiento en páginas 17-20 y esté consciente de estas áreas no solamente durante uso, sino también durante cualquier ajuste a la unidad.
- El cargador de batería USAutomatic es designado para operar con batería de 12 vdc que son calculadas de tener un mínimo de 33-amp por hora. Tipo gel son recomendadas.
- **CON MODIFICAR LA EXTENSION DEL CARGADOR AC ANULARA LA GARANTIA DEL CARGADOR.**

Otros Estándares De Seguridad

- Todas las estaciones de control tienen que estar a lo menos 2 mts. (6 pies) de cualquier parte movable del portón o el operador.
- Nunca instale ningún tipo de dispositivo de control donde el usuario vaya a intentar meter el brazo entre el portón para activarlo.

©USAutomatic, LTD – 2007 rev ZJ-R2

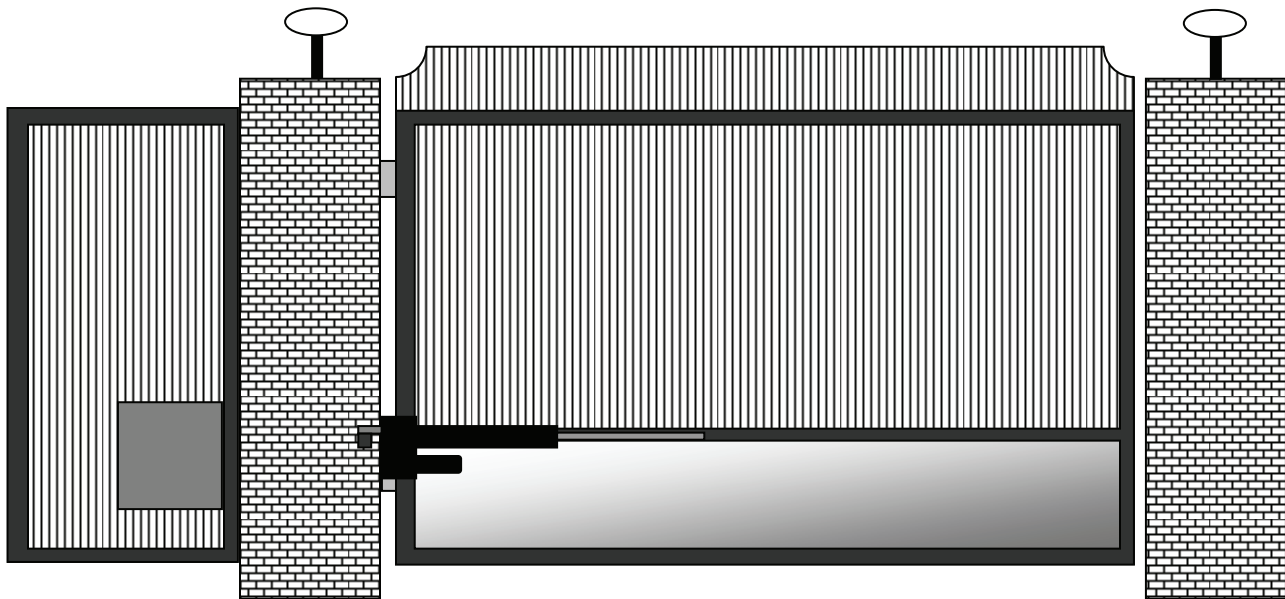
Bien reservado. Ninguna parte de esto puede ser reproducida por cualquiera significa sin el permiso escrito expresado del editor.



Patriot

*Operador de Portón de
Bisagra Para Vehículos de
Alta Calidad Bajo Voltaje*

Cargado Solarmente o por Corriente Eléctrica



PATRIOT I Operador de Portón Sencillo de Bisagra

PATRIOT II Operador de Portón Doble de Bisagra

Manual de Instalación / del Propietario



ORGULLOSAMENTE HECHO EN LOS E.E.U.U.

